

La Terrasse – Etude de circulation –

Phase 1 – Diagnostic des trafics du secteur

Document du 13 septembre 2023



16 Route de la Gavotte - 13015 Marseille
Tél : 04 91 03 68 59 – Fax : 04 91 60 39 01
Email : contact@transmobilites.com



entre lac et montagne

Etude n° : 1920

Réalisée par : Oriane Romain

Vérifiée par : Benoît Joguet

Version du : 13/09/2023

Objet de l'étude	page	3	Partie 6 : La circulation des bus sur la RD30d	page	25
<u>Phase 1 : Diagnostic des trafics</u>			Les lignes de bus en circulation sur la commune	page	26
Partie 1 : Présentation des enquêtes	page	4	Observations du fonctionnement circulatoire	page	27
Périmètre d'étude	page	5	Recensement en période de pointe du matin	page	28
Périodes d'enquête	page	6	Recensement en période de pointe du soir	page	29
			Recensement hors période scolaire et comparaison	page	30
Partie 2 : Les flux automobiles en sections courantes			Partie 7 : La circulation des vélos	page	31
<i>Période scolaire</i>	page	7	Recensement en période de pointe du matin	page	32
Trafics – 2 sens confondus	page	8	Recensement en période de pointe du soir	page	35
Vitesses pratiquées	page	9	Recensement hors période scolaire et comparaison	page	37
Trafics – par sens	page	12	Partie 8 : La circulation des piétons	page	38
Synthèse	page	15	Recensement en période de pointe du matin	page	39
			Recensement en période de pointe du soir	page	40
Partie 3 : Les flux automobiles en sections courantes			Recensement hors période scolaire et comparaison	page	41
<i>Période hors scolaire</i>	page	16	Partie 9 : Synthèse et comparaison des circulations	page	42
Trafics – par sens et comparaison	page	17	En Période scolaire	page	43
Vitesses pratiquées et comparaison	page	18	Hors période scolaire	page	45
Partie 4 : Flux automobiles dans les carrefours			Partie 10 : Les enjeux	page	46
<i>Période scolaire</i>	page	19	Présentation	page	47
Trafics à l'heure de pointe du matin	page	20			
Trafics à l'heure de pointe du soir	page	21			
Fonctionnement circulatoire observé	page	22			
Partie 5 : Flux automobiles dans les carrefours					
<i>Période hors scolaire</i>	page	23			
Trafics à l'heure de pointe du soir et comparaison	page	24			

Objet de l'étude

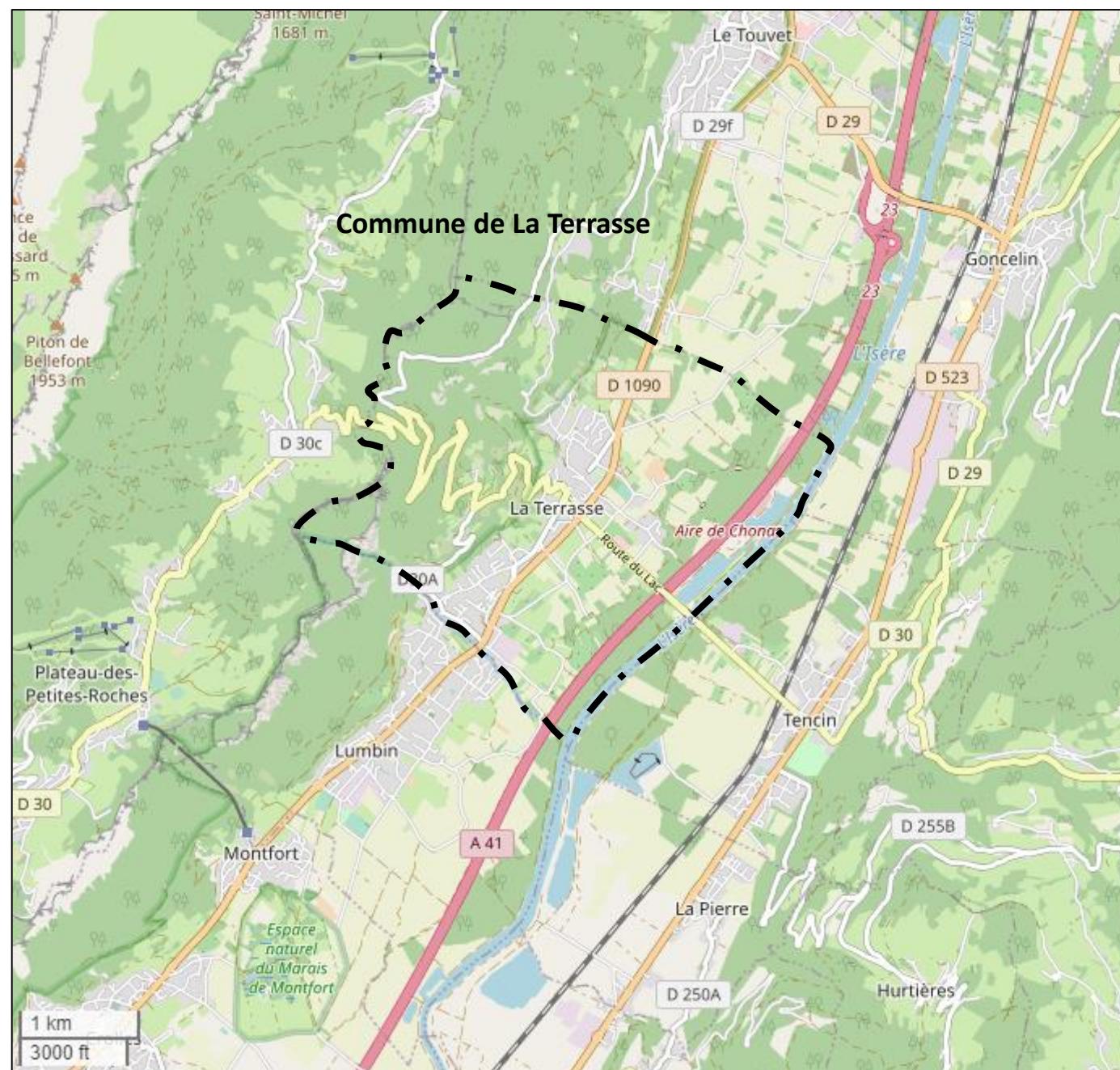
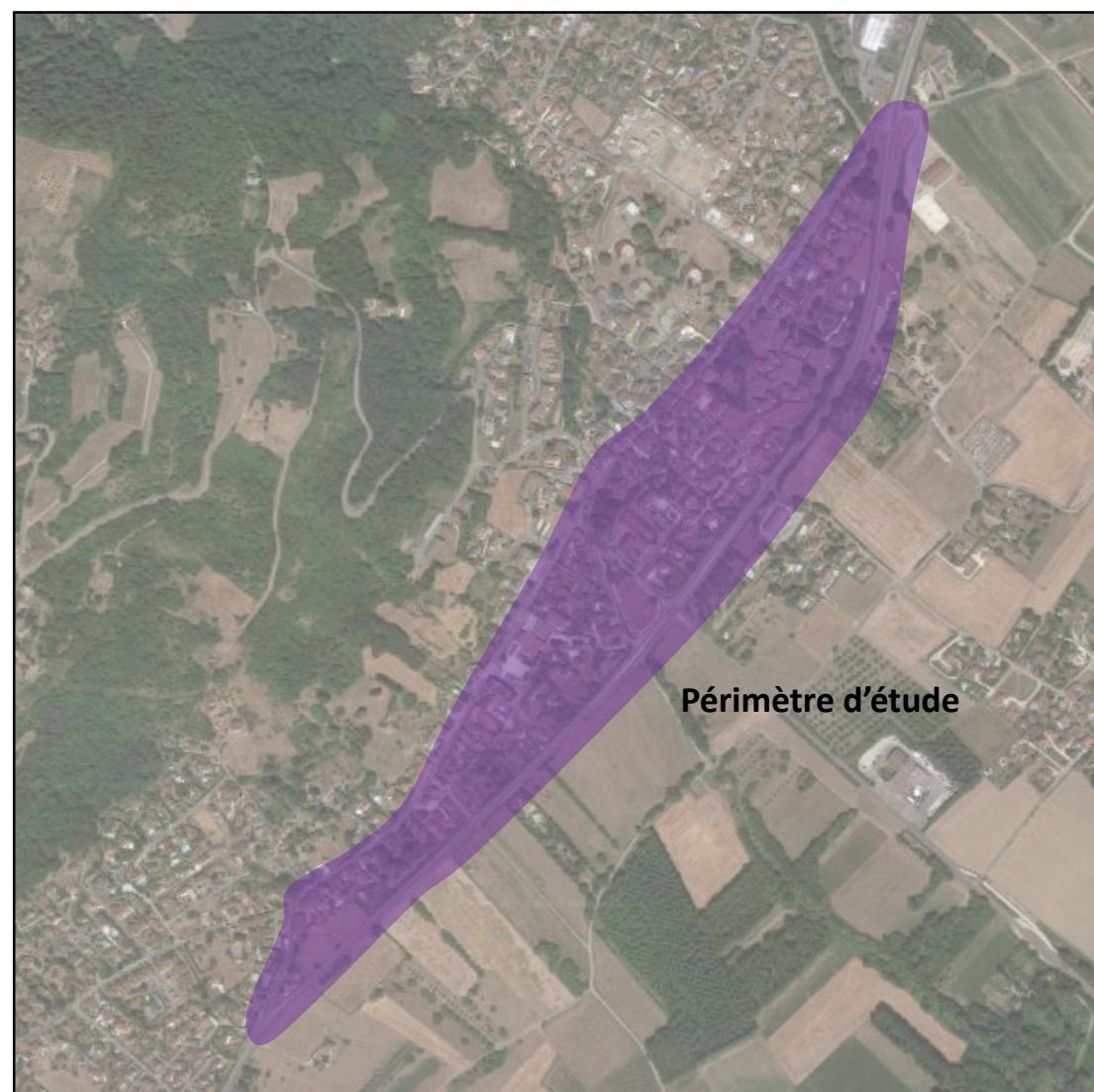
L'étude a pour objectif de définir le réseau routier à mettre en œuvre pour supporter les développements économiques et d'habitation prévus sur la commune de La Terrasse.

Il s'agit notamment de définir le plan de circulation mais aussi les systèmes de gestion des carrefours et les aménagements en faveur des modes doux.

Les objectifs de ce plan de circulation sont d'améliorer les déplacements tout modes en termes de capacité, de sécurité et de lisibilité.

L'étude se déroule en trois phases:

- **Phase 1: Diagnostic des trafics du secteur**
- Phase 2: Elaboration et test des plans de circulation
- Phase 3: Réaménagement (théorique) des carrefours





**La Terrasse
– Etude des circulations –**

Phase 1 – Diagnostic des trafics du secteur

Partie 1 : Présentation des enquêtes

Document du 13 septembre 2023

Périmètre d'enquête

La carte ci-contre présente le périmètre d'enquête.

Comme convenu, il a donc été relevé:

Les trafics en sections courantes sur une semaine complète permettent de connaître les trafics moyens journaliers calculés sur la semaine complète et les trafics moyens jours ouvrés calculés du lundi au vendredi. Les relevés de données sont effectués au quart d'heure. Ces comptages nous permettent également de connaître les vitesses pratiquées par les automobilistes au niveau des postes enquêtés.

■ Période scolaire :

RD1090: 3 points de comptage

RD30d: 2 points de comptage

Chemin de Grand Pré: 1 point de comptage

Rue des quatre Fontaines: 1 point de comptage

Chemin des Routoirs: 1 point de comptage

Rue des Perrières: 1 point de comptage

RD30: 2 points de comptage

Rue du Port Saint-Gervais: 2 points de comptage

Rue de l'Eglise: 2 points de comptage

Chemin de l'Empereur: 1 point de comptage

Rue de l'Orme: 1 point de comptage

Rue de Chartreuse: 1 point de comptage

■ Hors période scolaire :

RD1090: 1 point de comptage

RD30: 2 points de comptage

Les mouvements tournants aux heures de pointe du matin et du soir au niveau des carrefours stratégiques. Les relevés également effectués au quart d'heure et distinguant les différents modes de transport concernent les carrefours suivants:

■ Période scolaire :

RD30d/RD1090

Chemin de Grand Pré/rue des quatre Fontaines/RD1090

Chemin des Routoirs/rue des Perrières/RD1090

RD30/RD1090

Rue du Port Saint-Gervais/RD1090

Rue de l'Eglise/RD1090

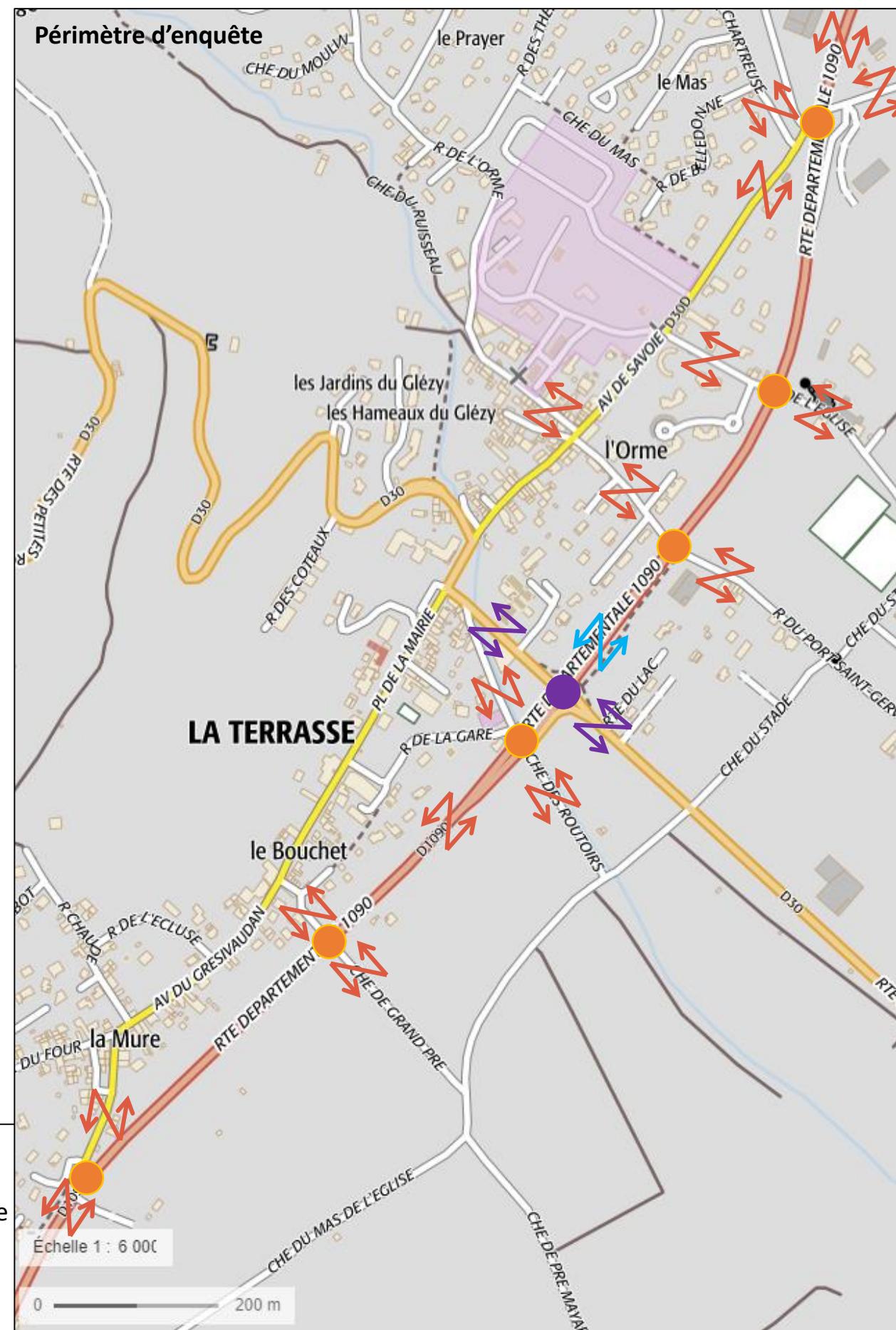
RD1009/RD30d/chemin de l'Empereur

■ Hors période scolaire:

RD30/RD1090

Légende

-  Comptages automatiques période scolaire
-  Comptages automatiques période scolaire et hors scolaire
-  Comptages automatiques hors période scolaire
-  Enquêtes directionnelles période scolaire
-  Enquête directionnelle période scolaire et hors scolaire



■ Période scolaire

Dans le cadre de cette étude, les comptages automatiques ont été réalisés du mercredi 21 juin 2023 au mercredi 28 juin 2023.

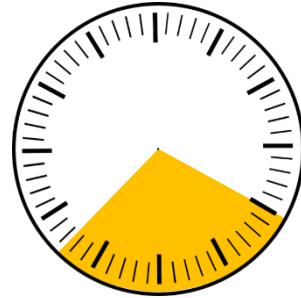
L'enquête directionnelle à vue a été réalisée le jeudi 22 juin 2023.

L'enquête aux heures de pointe a été effectuée de 06h30 à 09h30 le matin et de 16h00 à 19h30 le soir.

Période de pointe du matin



Période de pointe du soir



Ces relevés ont permis d'identifier avec précision l'heure de pointe du matin entre **08h00 et 09h00**.

Ces relevés ont permis d'identifier avec précision l'heure de pointe du soir entre **16h30 et 17h30**.



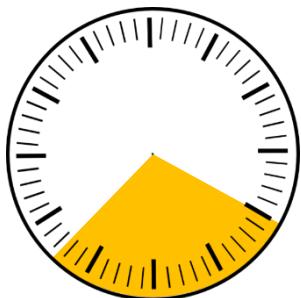
On soulignera que l'enquête directionnelle réalisée en période de pointe du soir s'est faite sous la pluie.

■ Hors période scolaire

Dans le cadre de cette étude, des comptages automatiques ont également été réalisés en période estivale du mercredi 12 juillet 2023 au mercredi 19 juillet 2023.

L'enquête directionnelle à vue a été réalisée le samedi 22 juillet 2023 de 16h00 à 19h30.

Période de pointe du soir



Ces relevés ont permis d'identifier avec précision l'heure de pointe du soir entre **17h00 et 18h00**.



Juin 2023						
Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Annotations sur le calendrier de Juin 2023 :

- Enquêtes directionnelles : Jeudi 22, Vendredi 23, Samedi 24
- Comptages automatiques : Mercredi 21, Jeudi 22, Vendredi 23, Samedi 24, Mercredi 28

Juillet 2023						
Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Annotations sur le calendrier de Juillet 2023 :

- Comptages automatiques : Mercredi 12, Jeudi 13, Vendredi 14, Samedi 15
- Enquêtes directionnelles : Samedi 22



**La Terrasse
– Etude des circulations –**

Phase 1 – Diagnostic des trafics du secteur

Partie 2 : Les flux automobiles en sections courantes

- Période scolaire -

Document du 13 septembre 2023

Trafics en sections courantes – 2 sens confondus

La carte ci-contre présente les trafics recensés en tous véhicules pour le cumul des sens de circulation.

Les trafics les plus importants sont recensés sur chacun des postes de la RD1090 enquêtés avec des trafics moyens jours ouvrés compris entre 8 300 véhicules par jour et 10 000 véhicules par jour. Ces trafics restent pour autant modérés.

On notera ensuite des trafics de l'ordre de 5 000 véhicules par jour ouvré en moyenne sur la RD30 route du Lac Est dans les deux sens de circulation confondus.

Les trafics sont de l'ordre de 1 700 véhicules en moyenne par jour ouvré sur la RD30 à l'Ouest de la RD1090 dans les deux sens de circulation confondus et de l'ordre de 1 100 à 1 200 véhicules en moyenne par jour ouvré sur l'avenue de Savoie et l'avenue du Grésivaudan.

Ces trafics sont faibles.

Sur l'ensemble des autres axes de circulation enquêtés les trafics sont particulièrement faibles, de l'ordre de quelques centaines de véhicules au plus fort en moyenne par jour.

Les volumes de trafic recensés sont globalement appropriés à la classification des différents axes de circulation de la commune.

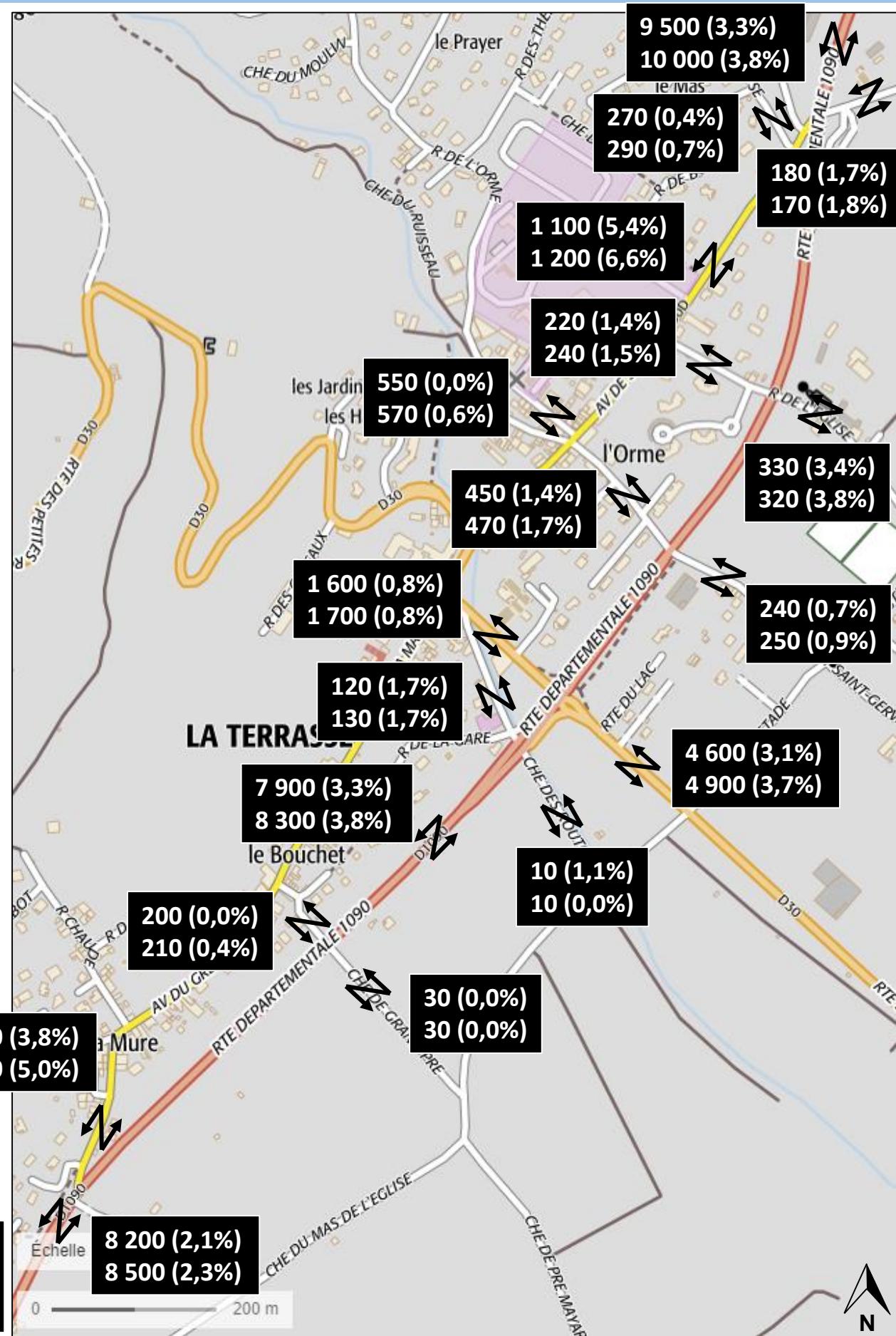
Les taux de PL sont également cohérents avec la hiérarchisation des voies.

On notera toutefois des taux plus importants sur tout le linéaire de l'avenue de Savoie. Un focus particulier sera donc fait sur la circulation des gros gabarits sur cet axe de circulation ultérieurement dans cette étude.

Les trafics sont modérés pour le cumul des sens de circulation sur tout le linéaire de la RD1090.

Les trafics sont faibles à très faibles sur l'ensemble des autres axes de circulation enquêtés.

TMJ: Trafic Moyen Journalier (calculé sur une semaine complète du lundi au dimanche) - %PL
TMJO: Trafic Moyen Jour Ouvré (calculé du lundi au vendredi) - %PL



Vitesses pratiquées en sections courantes

Les comptages automatiques réalisés permettent également de connaître les vitesses pratiquées par les usagers.

La carte ci-contre présente ces vitesses pratiquées par les conducteurs par sens de circulation sur les 5 premiers postes enquêtés.

La V85 correspond à la vitesse au-dessus de laquelle circulent 15% des conducteurs, autrement dit 85% d'entre eux circulent en dessous de celle-ci.

Vitesses pratiquées	% véh en excès
Vitesse V_{moy} (Km/h) VL - PL	0-10%
Vitesse V_{85} (Km/h) VL - PL	10-20%
	> 20%

Il apparaît que les vitesses réglementaires sont peu respectées par les conducteurs sur la RD1090, notamment sur la partie limitée à 80 km/h au Nord et au centre du secteur d'étude.

On notera des V85 sur ces deux postes de comptages supérieures de 4 à 10 km/h au-dessus des vitesses réglementaires. Les vitesses recensées sont plus importantes sur le poste le plus au Nord.

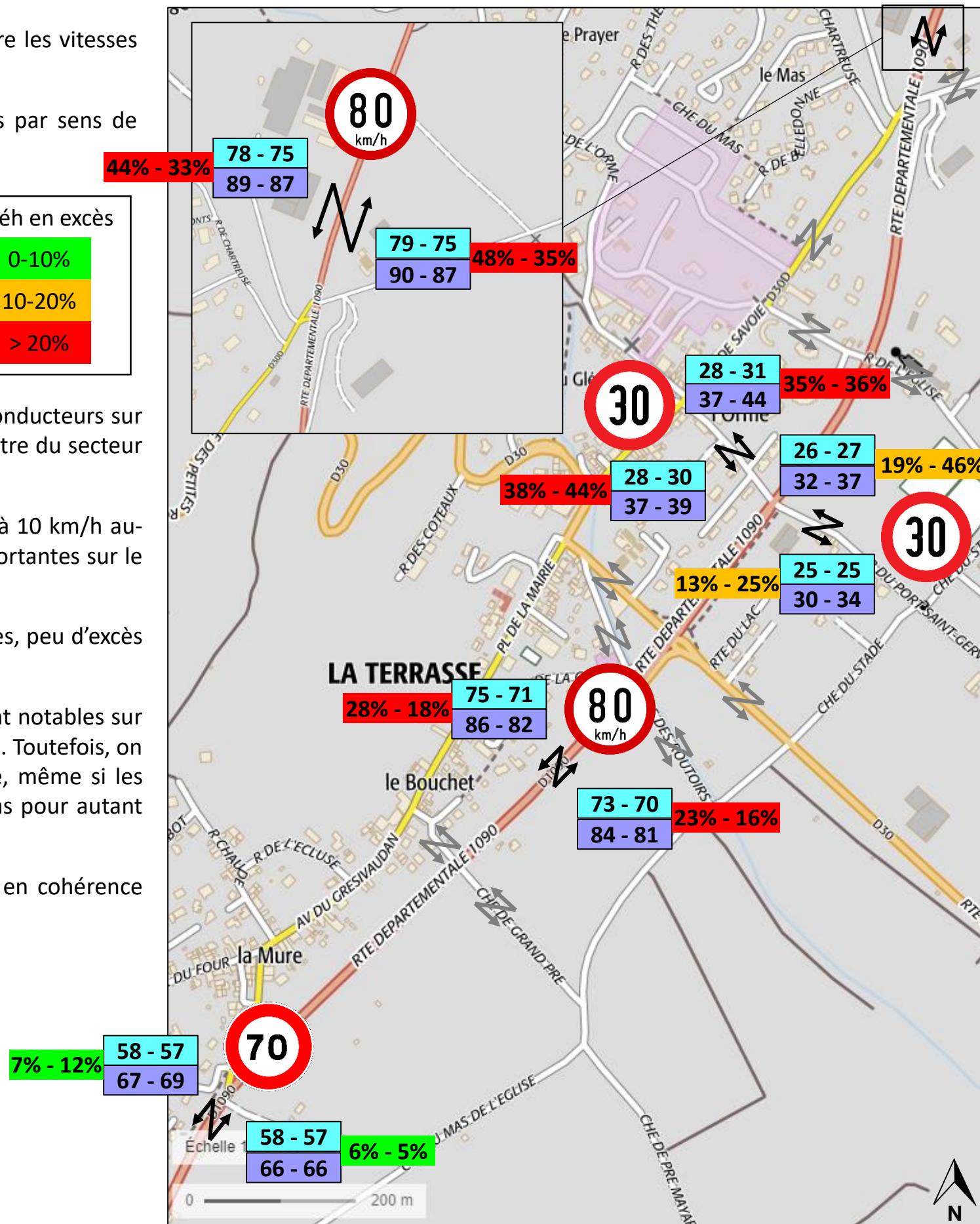
Sur le poste Sud de la RD1090, les vitesses réglementaires sont respectées, peu d'excès sont recensés.

Au niveau des deux postes de la rue du port Saint-Gervais, des excès sont notables sur les deux postes mais sont particulièrement importants sur le poste Ouest. Toutefois, on notera des V85 proches des vitesses réglementaires ce qui signifie que, même si les taux d'excès de vitesse sont notables, les vitesses pratiquées ne sont pas pour autant très élevées.

Sur ces deux axes de circulation les vitesses pratiquées restent faibles en cohérence avec la configuration étroite et sinueuse de la route.

Il est noté des vitesses pratiquées par les conducteurs supérieures aux vitesses réglementaires principalement sur les deux postes de la RD1090 les plus au Nord du secteur d'étude.

Sur l'axe perpendiculaire, les vitesses pratiquées restent faibles notamment en raison de la configuration de la route.



Vitesses pratiquées en sections courantes

La carte ci-contre présente les vitesses pratiquées par les conducteurs par sens de circulation.

La V85 correspond à la vitesse au-dessus de laquelle circulent 15% des conducteurs, autrement dit 85% d'entre eux circulent en dessous de celle-ci.

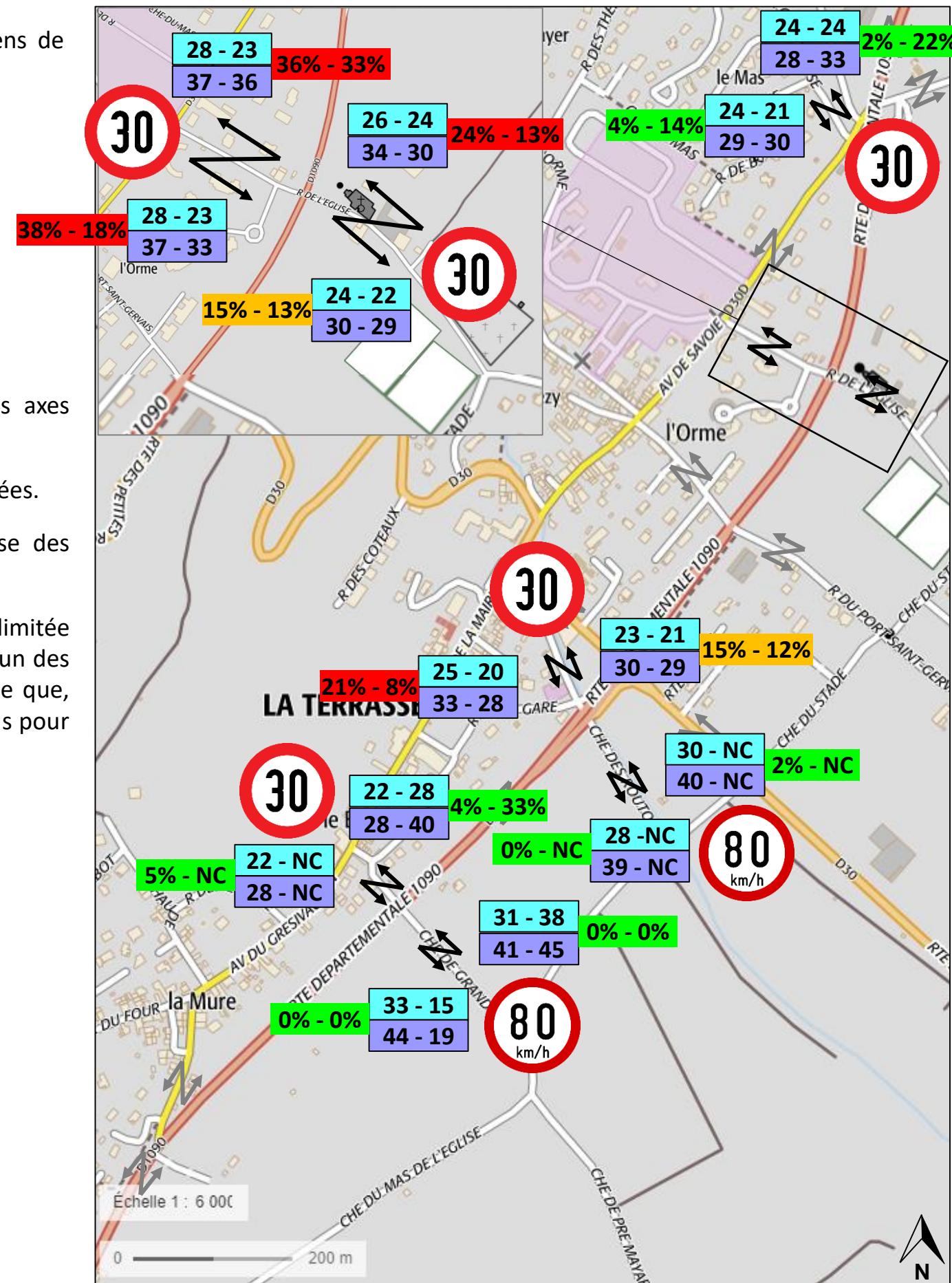
Vitesses pratiquées	% véh en excès
Vitesse V_{moy} (Km/h) VL - PL	0-10%
Vitesse V_{85} (Km/h) VL - PL	10-20%
	> 20%

Sont présentés ci-contre les vitesses pratiquées par les conducteurs sur les axes secondaires du secteur d'étude.

Sur ces axes de circulation, les vitesses réglementaires sont globalement respectées.

Il est souligné que la configuration étroite et sinueuse de ces voies favorise des vitesses de circulation faibles.

On notera toutefois des taux d'excès de vitesse significatifs sur la rue de l'Eglise limitée à 30 km/h de chaque côté de la RD1090. Cependant là encore, les V85 de chacun des sens de circulation sont très proches de la vitesse réglementaire ce qui signifie que, même si les taux d'excès de vitesse sont forts, les vitesses pratiquées ne sont pas pour autant très élevées.



Sur les axes secondaires du secteur d'étude, les vitesses pratiquées restent faibles notamment en raison de la configuration des voies.

Les excès de vitesse recensés concernent les axes dont les vitesses réglementaires sont les plus faibles.

Trafics en sections courantes par sens

Les 3 postes de la RD1090 et les 2 postes rue du Port Saint-Gervais

La carte ci-contre présente les trafics recensés en tout véhicules des 3 postes localisés sur la RD1090 par sens de circulation ainsi que des 2 postes situés rue du Port Saint-Gervais. Le détail pour chaque poste se trouve en annexe de ce présent document.

Sur les 3 postes enquêtés de la RD1090, on note des trafics globalement équilibrés par sens de circulation avec toutefois une légère prédominance des trafics en circulation vers le Sud.

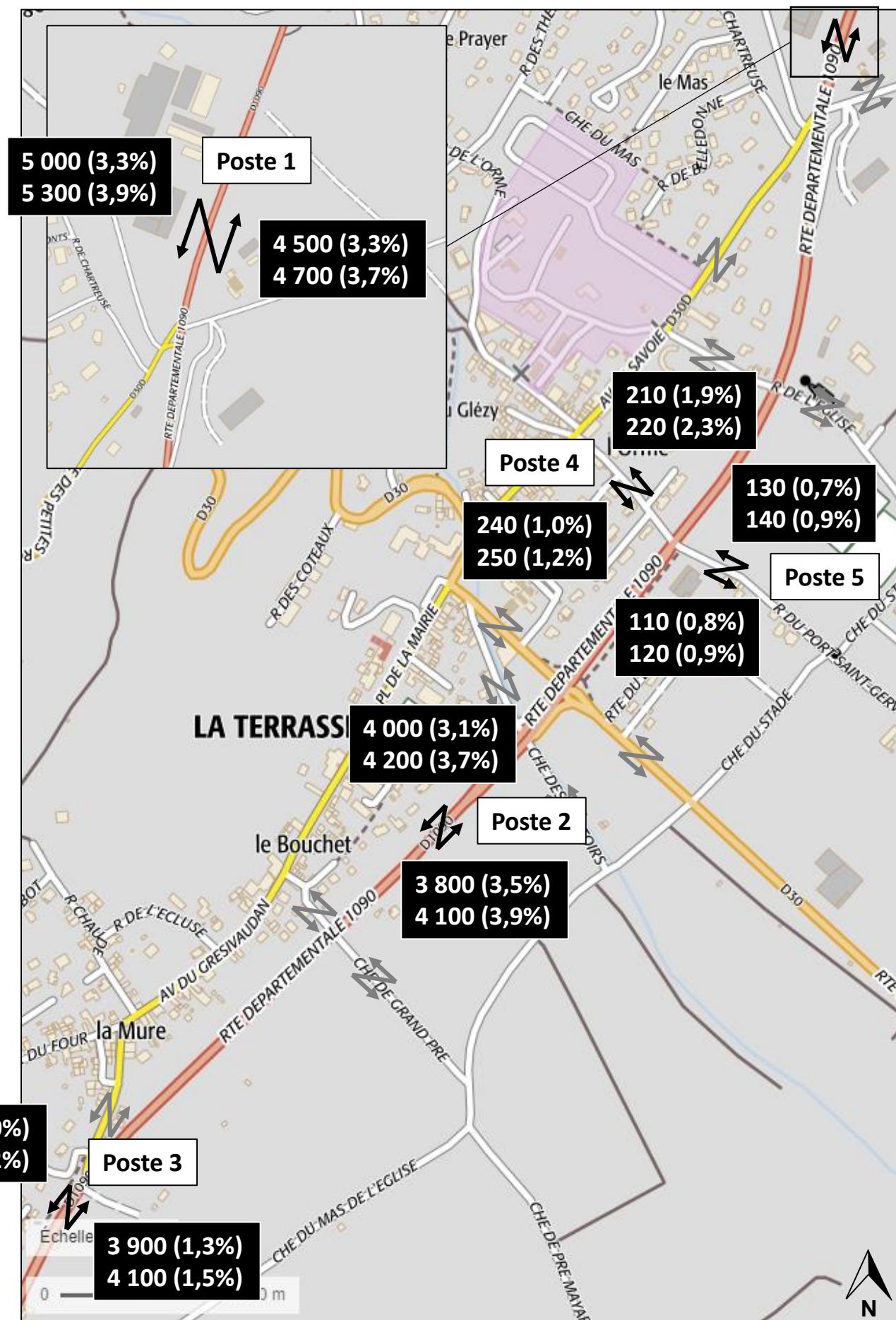
Les trafics sont légèrement plus importants dans les deux sens de circulation au niveau du poste 1 le plus au Nord du secteur d'étude.

Les trafics sont faibles quel que soit le sens sur les postes 4 et 5 de la rue du port Saint-Gervais et globalement équilibré dans les deux sens de circulation.

On soulignera toutefois des trafics plus importants sur les deux sens de circulation sur le poste 4 à l'ouest de la RD1090.

Sur la RD1090 les trafics sont légèrement plus importants en direction du Sud en moyenne journalière et moyenne jour ouvré sur les 3 postes enquêtés.

Les trafics sont faibles quel que soit le sens de circulation sur les deux postes enquêtés de la rue du port Saint-Gervais compris entre 120 et 250 véhicules par jour ouvré.



TMJ: Trafic Moyen Journalier (calculé sur une semaine complète du lundi au dimanche) - %PL
TMJO: Trafic Moyen Jour Ouvré (calculé du lundi au vendredi) - %PL

Traffic en sections courantes par sens

Les 2 postes de la RD30d, les 2 postes de la RD30, le poste chemin de l'Empereur et le poste rue de l'Orme

La carte ci-contre présente les trafics recensés en tout véhicules des 2 postes localisés sur la RD30d, sur la RD30, celui situé sur le chemin de l'Empereur et celui de la rue de l'Orme par sens de circulation. Le détail pour chaque poste se trouve en annexe de ce présent document.

Sur l'ensemble des postes présenté ci-contre, les trafics sont globalement équilibrés par sens de circulation.

Seul le poste 9 de la RD30 à l'Est de la RD1090 comptabilise des trafics supérieurs à 1 000 véhicules en moyenne par jour et par sens. Ainsi sur ce poste, on recense des trafics compris entre 2 300 et 2 500 véhicules en moyenne par jour ouvré et par sens de circulation.

Sur les autres postes présentés, on recense au maximum 850 véhicules en moyenne par jour ouvré sur le poste 8 de la RD30 à l'Ouest de la RD1090 en direction du centre-ville.

Sur le poste 11, chemin de l'empereur on observe des trafics particulièrement faibles de l'ordre de 60 véhicules en moyenne par jour ouvré en direction de la RD1090.

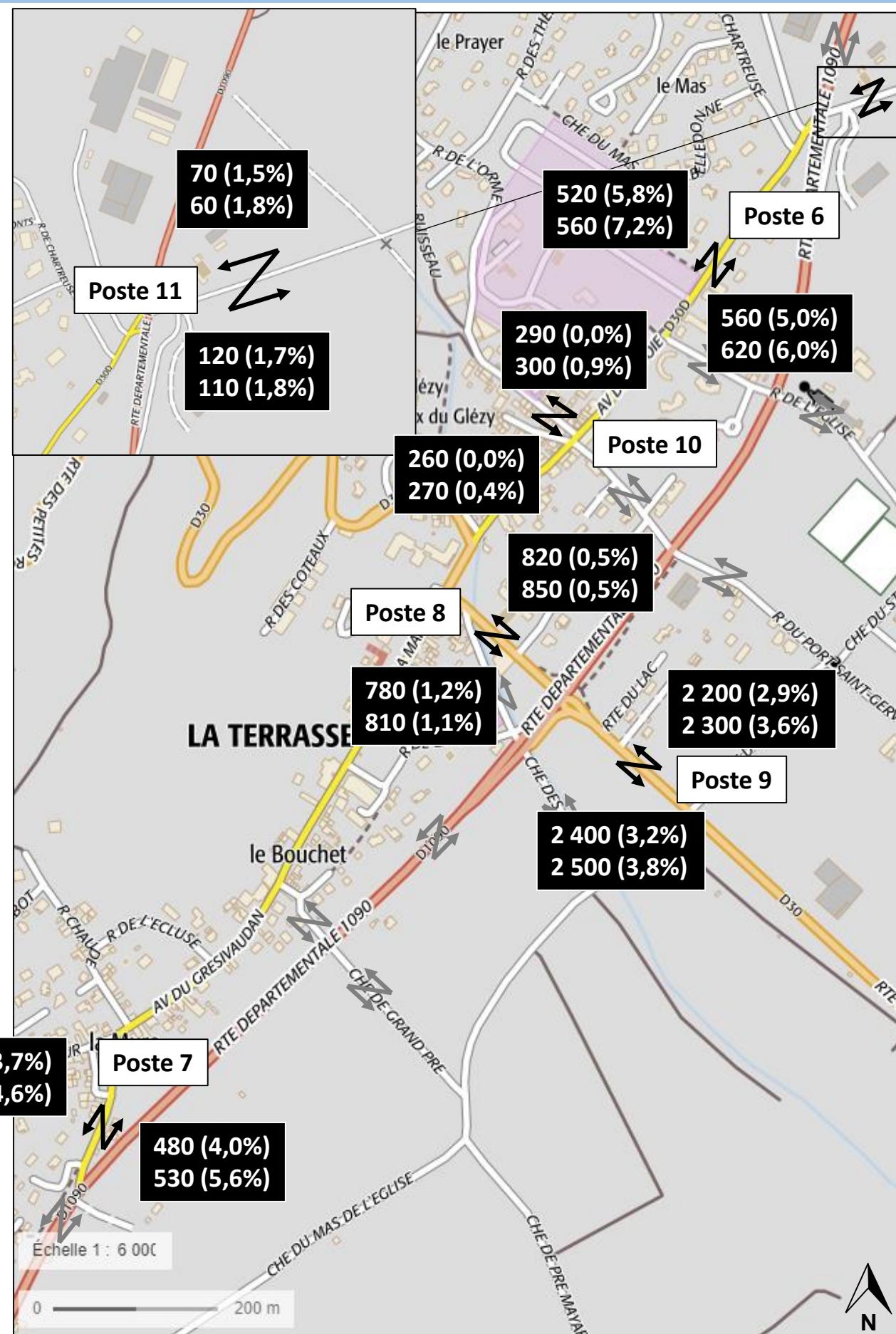
Sur les deux postes de la RD30D au Nord et au Sud du secteur d'étude, on observe un sens dominant de circulation vers l'extérieur de la ville. A l'inverse le sens dominant du poste 8 de la RD30 est celui en direction de la ville.

Seule la RD30 à l'Est de la RD1090 recense des trafics supérieurs à 2 000 véhicules en moyenne par jour et par sens.

Les autres postes présentés ci-contre recensent des trafics inférieurs à 1 000 véhicules en moyenne par jour et par sens.

La RD30 à l'Ouest de la RD1090 dispose d'un sens dominant entrant vers le centre-ville. A l'inverse les deux postes de la RD30D disposent d'un sens dominant sortant.

TMJ: Trafic Moyen Journalier (calculé sur une semaine complète du lundi au dimanche) - %PL
TMJO: Trafic Moyen Jour Ouvré (calculé du lundi au vendredi) - %PL



Traffic en sections courantes par sens

Les 6 postes des axes secondaires restants (chemin de Grand Pré, rue des quatre Fontaines, chemin des Routoirs, rue des Perrières, rue de l'Église*2 et rue de Chartreuse)

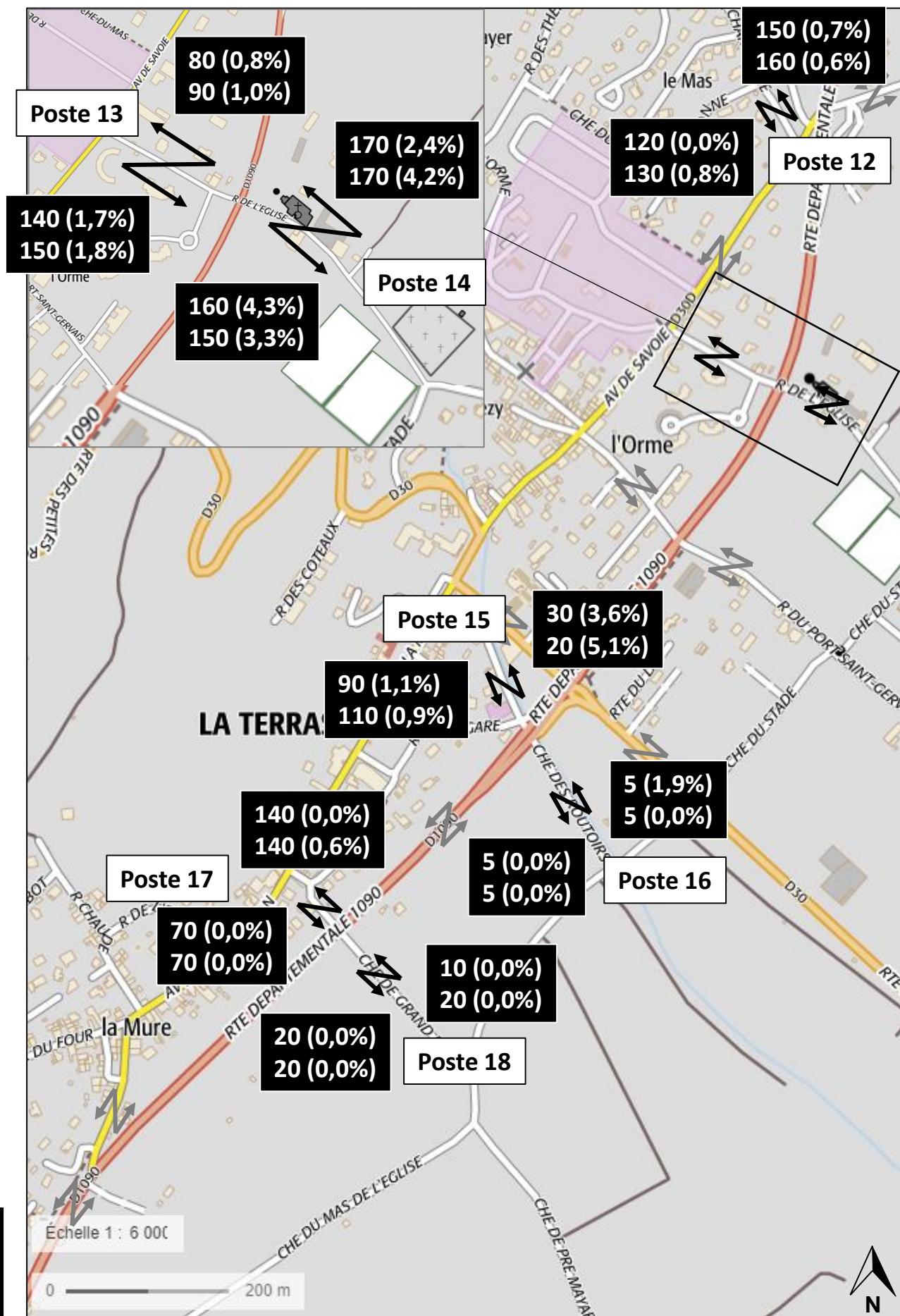
La carte ci-contre présente les trafics recensés en tout véhicules des 6 postes localisés sur les axes secondaires restants par sens de circulation. Le détail pour chaque poste se trouve en annexe de ce présent document.

Sur les 6 postes restant présentés ci-contre, les trafics en moyenne par sens de circulation sont particulièrement faibles.

Il s'agit ici d'axes de circulation peu utilisés, ce sont principalement des axes de desserte.

De légers déséquilibres sont visibles entre les sens de circulation, mais ces derniers ne concernent que quelques dizaines de véhicules par poste.

Les trafics par sens de circulation des axes secondaires présentés ci-contre sont particulièrement faibles tant en moyenne sur une semaine complète qu'en moyenne sur les jours ouvrés.



TMJ: Trafic Moyen Journalier (calculé sur une semaine complète du lundi au dimanche) - %PL
TMJO: Trafic Moyen Jour Ouvré (calculé du lundi au vendredi) - %PL

Synthèse des trafics en sections courantes

Afin de connaître les trafics en circulation sur la commune de La Terrasse, des comptages automatiques ont été réalisés du vendredi 23 juin 2023 au jeudi 29 juin 2023. Ces comptages permettent de connaître les trafics moyens journaliers et les trafics moyens jours ouvrés sur les principaux axes de circulation du secteur d'étude.

Ainsi, il a été recensé des trafics modérés sur l'ensemble du linéaire de la RD1090 et des trafics faibles à très faibles sur le reste des postes enquêtés.

Les trafics sont en accord avec la hiérarchisation des voies de circulation. La différenciation des véhicules légers et des gros gabarits met en lumière des taux qui sont également cohérents.

Les comptages automatiques réalisés permettent également de connaître les vitesses pratiquées par les conducteurs.

Il apparaît très nettement que les vitesses pratiquées par les automobilistes sont en majorité au-dessus des vitesses réglementaires notamment sur les axes de circulation dont les vitesses réglementaires sont les plus faibles (30 km/h), ainsi que sur les deux postes enquêtés de la RD1090 les plus au Nord du secteur.

Les détails des comptages automatiques et des vitesses pratiquées se trouvent en annexes de ce présent document.

Les trafics les plus importants sont recensés en circulation sur la RD1090, ces trafics restent modérés.

Sur les autres postes de circulation enquêtés, les trafics sont faibles à très faibles.

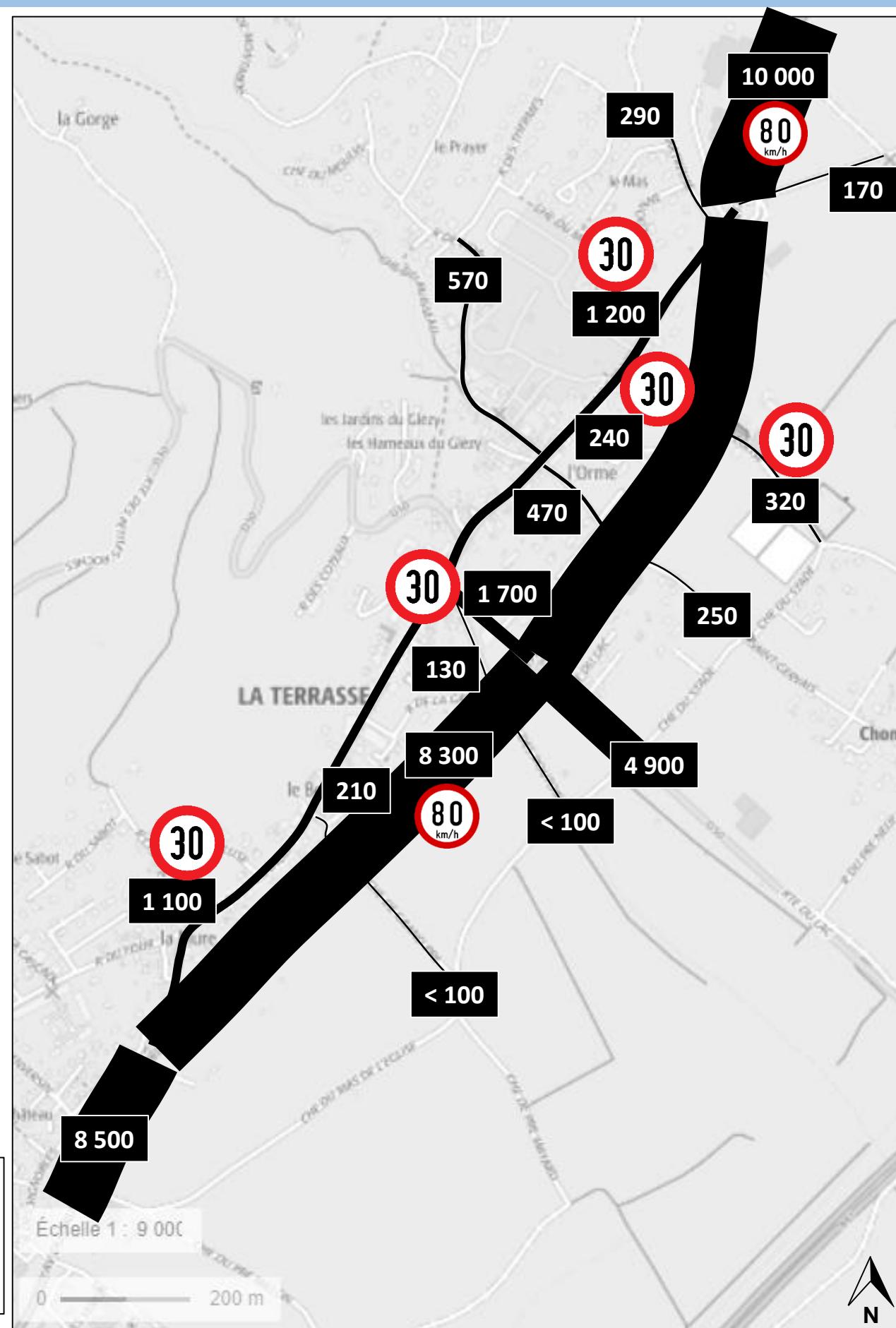
Les taux de gros gabarits sont cohérents avec la hiérarchisation des voies.

Les vitesses réglementaires sont peu respectées notamment sur les voies dont ces dernières sont les plus faibles, ainsi que sur la majorité de la RD1090.

Légende

XX Trafic moyen jour ouvré – 2 sens confondus

30 Enjeu de vitesse avéré





**La Terrasse
– Etude des circulations –**

Phase 1 – Diagnostic des trafics du secteur

Partie 3 : Les flux automobiles en sections courantes

- Hors période scolaire -

Document du 13 septembre 2023

Trafics en sections courantes par sens

La carte ci-contre présente les trafics recensés en tout véhicules des 3 postes de comptage de la période hors scolaire par sens de circulation. Le détail pour chaque poste se trouve en annexe de ce présent document.

Pour rappel, les comptages ont eu lieu du mercredi 12 juillet 2023 au mercredi 19 juillet 2023.

Poste 1 RD1090

Les trafics recensés sont équilibrés sur chacun des sens.

Par rapport au même comptage réalisé en période scolaire au Sud du carrefour, les trafics moyens jours ouvré sont 6% plus importants pour le cumul des sens de circulation. L'augmentation la plus forte est observée dans le sens Sud > Nord.

Ces trafics restent modérés.

Poste 2 RD30 Ouest

Les trafics recensés sont équilibrés sur chacun des sens.

Par rapport au même comptage réalisé en période scolaire, les trafics moyens jours ouvré sont 20% plus importants pour le cumul des sens de circulation. L'augmentation la plus forte est observée dans le sens Ouest > Est. C'est sur ce poste de comptage que l'augmentation recensée est la plus importante.

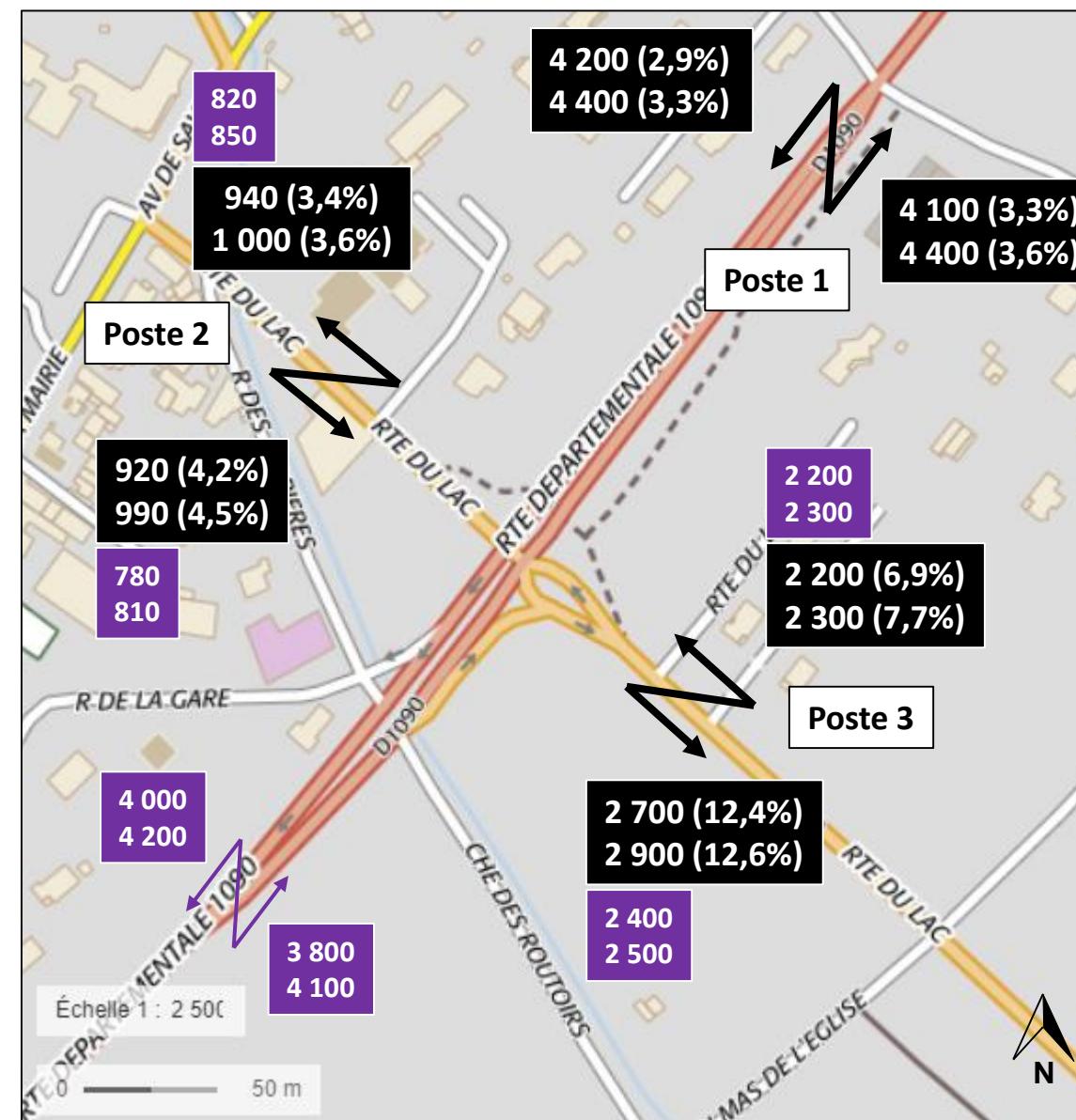
Ces trafics restent faibles.

Poste 3 RD30 Est

Les trafics recensés par sens sont légèrement déséquilibré et plus importants en direction de l'Est.

Par rapport au même comptage réalisé en période scolaire, les trafics moyens jours ouvré sont 8% plus importants pour le cumul des sens de circulation. L'augmentation est observée uniquement dans le sens Ouest > Est.

Ces trafics restent faibles.



Trafic Journalier Cumul des deux sens de circulation	Niveau	Légende
< 2 000	Très faible	XX Trafic période estivale
2 000 à 6 000	Faible	XX Trafic hors période estivale
6 000 à 12 000	Modéré	
12 000 à 16 000	Elevé	
> 16 000	Très élevé	

Hors période scolaire, les trafics moyens journaliers et jour ouvré sont légèrement plus importants qu'en période scolaire sur chacun des postes enquêtés et dans chacun des sens.

TMJ: Trafic Moyen Journalier (calculé sur une semaine complète du lundi au dimanche) - %PL
TMJO: Trafic Moyen Jour Ouvré (calculé du lundi au vendredi) - %PL

Les comptages automatiques réalisés permettent également de connaître les vitesses pratiquées par les usagers.

La carte ci-contre présente ces vitesses pratiquées par les conducteurs par sens de circulation sur les 3 postes enquêtés hors période scolaire. Il est rappelé dessous les vitesses pratiquées sur le même secteur en période scolaire.

La V85 correspond à la vitesse au-dessus de laquelle circulent 15% des conducteurs, autrement dit 85% d'entre eux circulent en dessous de celle-ci.

Vitesses pratiquées	% véh en excès
Vitesse V_{moy} (Km/h) VL - PL	0-10%
Vitesse V_{85} (Km/h) VL - PL	10-20%
	> 20%

Sur le poste situé sur la RD1090

Hors période scolaire, il est recensé des excès de vitesse uniquement dans le sens Nord > Sud pour environ 42% des véhicules. Il est souligné que le compteur a été positionné à la limite de la section limitée à 70 km/h et encadrant uniquement le carrefour.

Sur ce poste, dans les deux sens de circulation les vitesses moyennes et les V85 relevées sont plus faibles que celles recensées en période scolaire côté Sud du carrefour.

Sur le poste situé sur la RD30 Ouest

Les vitesses recensées ainsi que les taux d'excès sont sensiblement les mêmes qu'en période scolaire. On observe des taux d'excès de vitesse importants dans les deux sens de circulation.

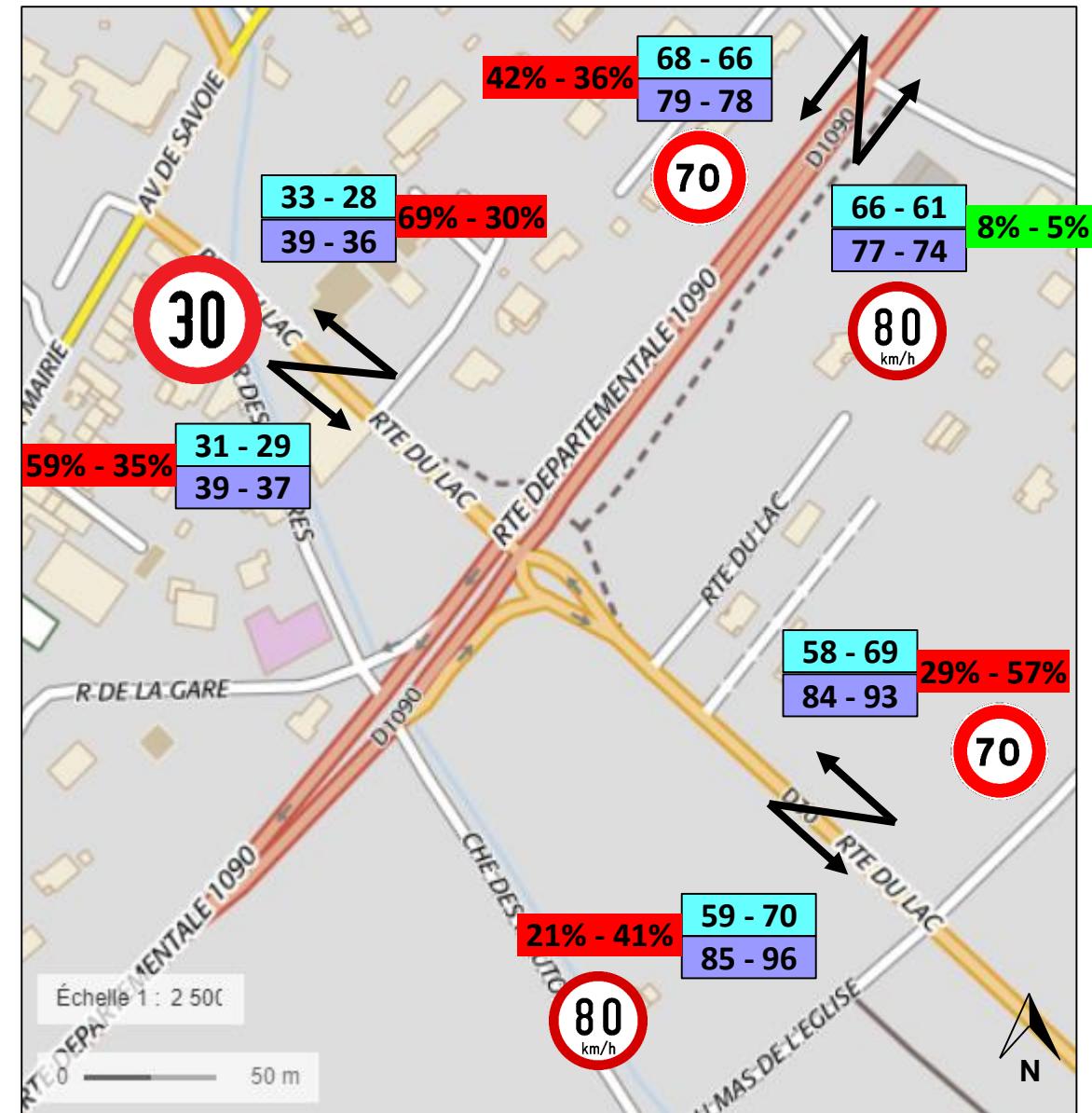
Sur le poste situé sur la RD30 Est

Si les vitesses moyennes recensées hors période scolaire sont sensiblement les mêmes que celles recensées en période scolaire, on notera cependant des V85 nettement plus importantes dans les deux sens de circulation. Les taux d'excès sont donc plus élevés et notables compris entre 21% et 29%. Cela signifie que si en moyenne les véhicules roulent à la même vitesse hors période scolaire qu'en période scolaire, les vitesses les plus importantes sont observées hors période scolaire.

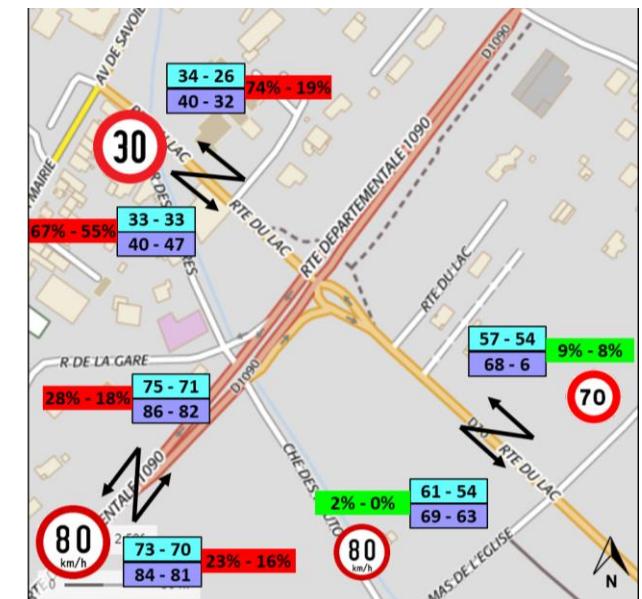
Sur la RD1090 hors période scolaire les vitesses pratiquées sont plus faibles qu'en période scolaire.

Sur la RD30 Ouest hors période scolaire les vitesses pratiquées sont sensiblement les mêmes qu'en période scolaire.

Enfin, sur la RD30 Est hors période scolaire il est observé des vitesses maximales plus élevées qu'en période scolaire.



Vitesses pratiquées hors période estivale





La Terrasse
– Etude des circulations –

Phase 1 – Diagnostic des trafics du secteur

Partie 4 : Les flux automobiles dans les carrefours

- Période scolaire -

Document du 13 septembre 2023

Traffic recensés à l'heure de pointe du matin

Les cartes ci-dessous présentent les trafics recensés à l'heure de pointe du matin. Pour rappel, cette dernière a été identifiée entre 08h00 et 09h00 pour l'ensemble du secteur étudié.

Les trafics sont globalement faibles sur l'ensemble du secteur d'étude. Le matin on notera principalement des trafics en traversée de secteur depuis le Nord vers le Sud.

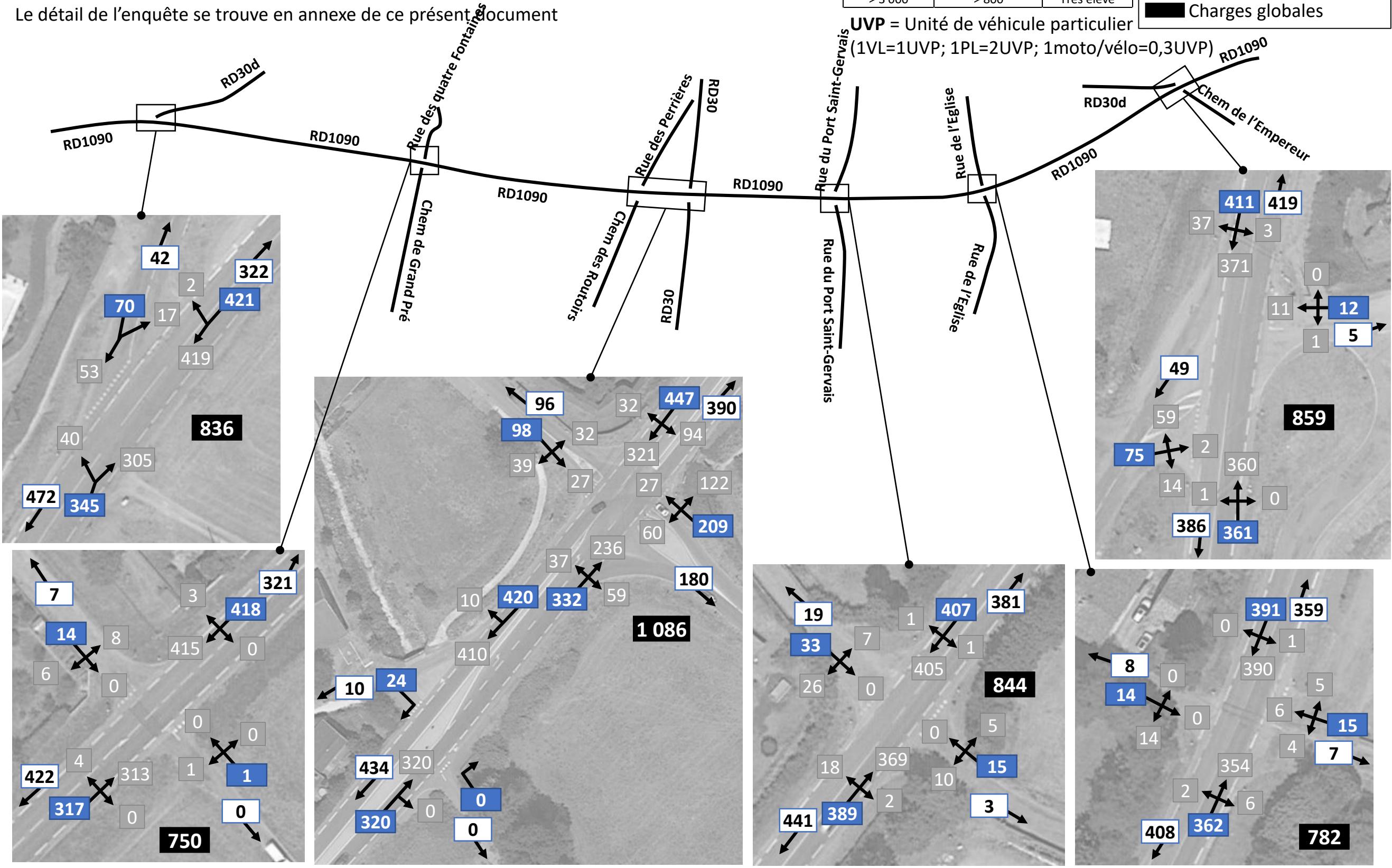
Le détail de l'enquête se trouve en annexe de ce présent document

Trafic horaire Charge globale	Trafic horaire Par sens de circulation	Niveau
< 900	< 100	Très faible
900 à 1 300	100 à 300	Faible
1 300 à 2 000	300 à 600	Modéré
2 000 à 3 000	600 à 800	Elevé
> 3 000	> 800	Très élevé

Légende

- █ Trafics entrants
- Trafics sortants
- Mouvements tournants
- Charges globales

UVP = Unité de véhicule particulier
(1VL=1UVP; 1PL=2UVP; 1moto/vélo=0,3UVP)



Traffic recensés à l'heure de pointe du soir

Les cartes ci-dessous présentent les trafics recensés à l'heure de pointe du soir. Pour rappel, cette dernière a été identifiée entre 16h30 et 17h30 pour l'ensemble du secteur étudié.

Les trafics sont globalement faibles sur l'ensemble du secteur d'étude. De façon pendulaire au matin, le soir on notera principalement des trafics en traversée de secteur depuis le Sud vers le Nord.

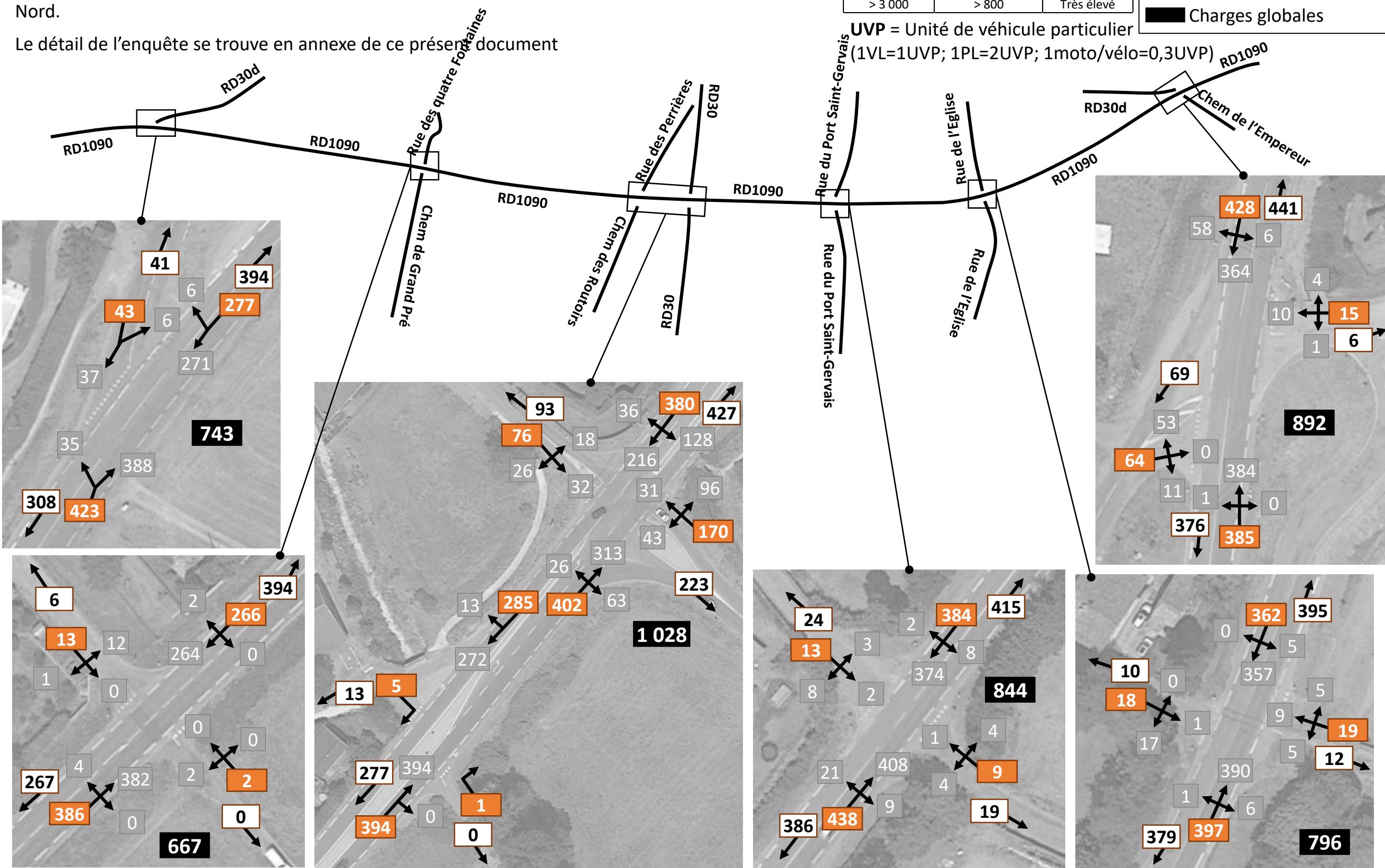
Le détail de l'enquête se trouve en annexe de ce présent document

Trafic horaire Charge globale	Trafic horaire Par sens de circulation	Niveau
< 900	< 100	Très faible
900 à 1 300	100 à 300	Faible
1 300 à 2 000	300 à 600	Modéré
2 000 à 3 000	600 à 800	Elevé
> 3 000	> 800	Très élevé

Légende

- Trafics entrants
- Trafics sortants
- Mouvements tournants
- Charges globales

UVP = Unité de véhicule particulier
(1VL=1UVP; 1PL=2UVP; 1moto/vélo=0,3UVP)



Fonctionnement circulatoire observé - Particularité

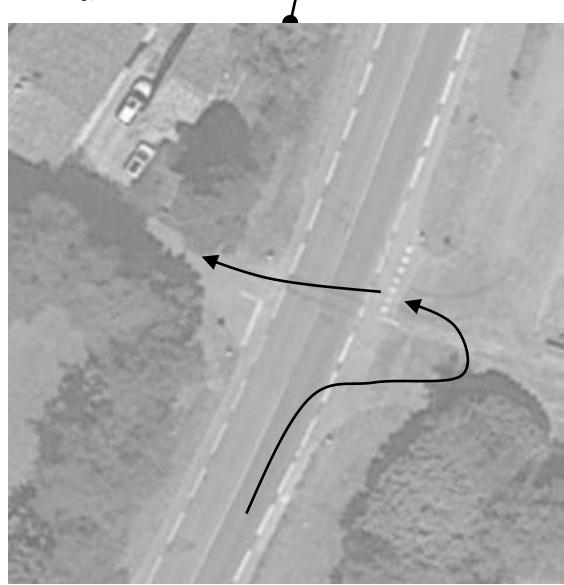
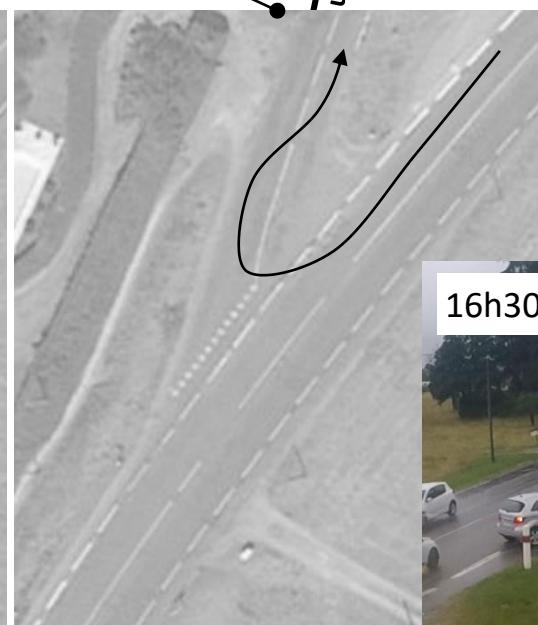
Au cours de l'enquête directionnelle, il a été observé des fonctionnements circulatoires particuliers sur deux des carrefours enquêtés.

- Sur le carrefour ① RD1090/RD30d:

La configuration particulière du carrefour et notamment du positionnement de l'axe RD30d encourage parfois les automobilistes, soit à couper le virage dans le sens RD1090 Sud > RD30d, soit à empiéter sur la voie opposée dans le sens RD1090 Nord > RD30d.

- Sur le carrefour ⑥ RD1090/ Rue de l'Eglise:

Le mouvement de tourne-à-gauche particulièrement serré depuis la RD1090 Sud > Rue de l'Eglise Ouest amène la majorité des automobilistes cherchant à réaliser ce mouvement à d'abord s'engager par la droite sur la Rue de l'Eglise pour ensuite en tout droit rejoindre la rue de l'Eglise Ouest.





**La Terrasse
– Etude des circulations –**

Phase 1 – Diagnostic des trafics du secteur

Partie 5 : Les flux automobiles dans les carrefours

- Hors période scolaire -

Document du 13 septembre 2023

Trafics recensés à l'heure de pointe du soir

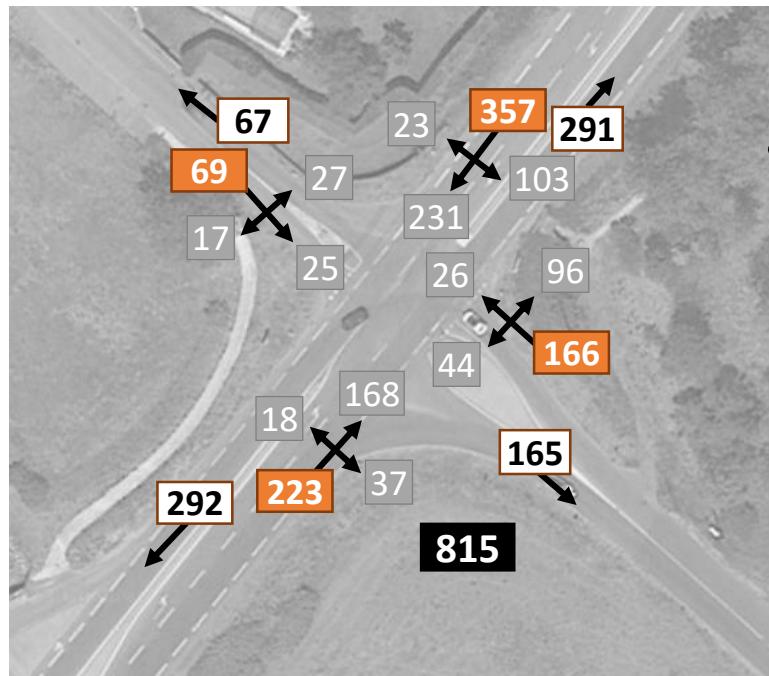
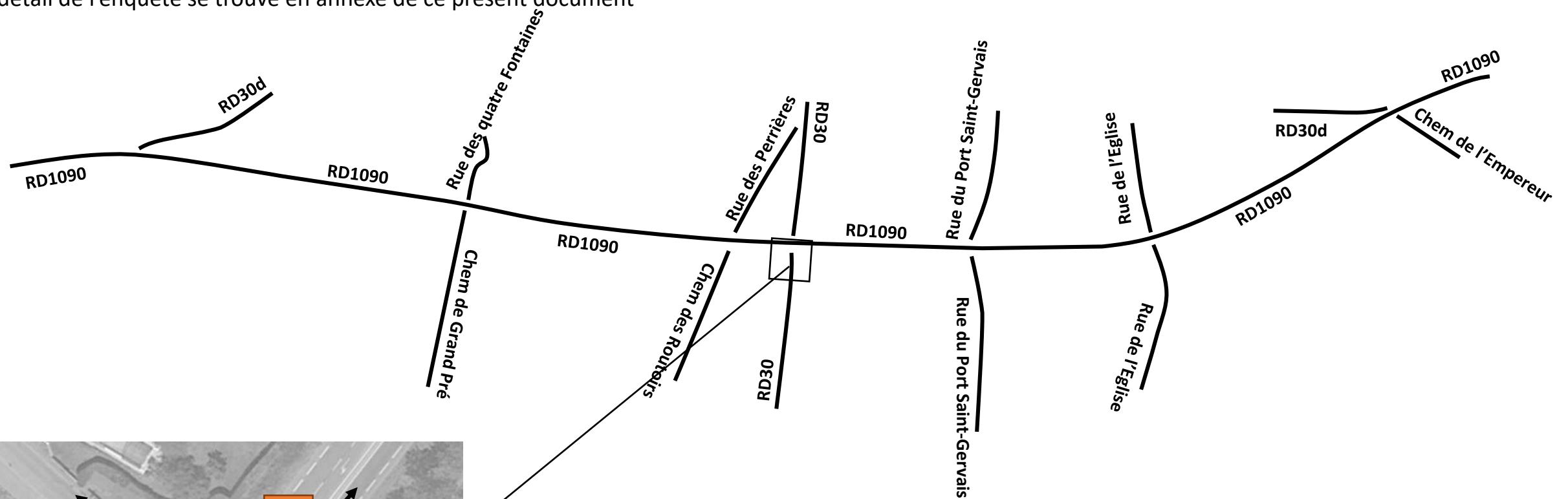
La carte ci-dessous présente les trafics recensés à l'heure de pointe du soir, le samedi hors période scolaire. Pour rappel, cette dernière a été identifiée entre 17h00 et 18h00, celle-ci est légèrement décalée par rapport à l'heure de pointe du soir observée en période scolaire (16h30-17h30).

Les trafics sont globalement faibles sur le carrefour étudié. A l'inverse de ce qui est observé en période scolaire, hors période scolaire on observe un mouvement principalement en direction du Sud sur ce carrefour.

Le détail de l'enquête se trouve en annexe de ce présent document

Trafic horaire Charge globale	Trafic horaire Par sens de circulation	Niveau	Légende  Trafics entrants  Trafics sortants  Mouvements tournants  Charges globales
< 900	< 100	Très faible	
900 à 1 300	100 à 300	Faible	
1 300 à 2 000	300 à 600	Modéré	
2 000 à 3 000	600 à 800	Elevé	
> 3 000	> 800	Très élevé	

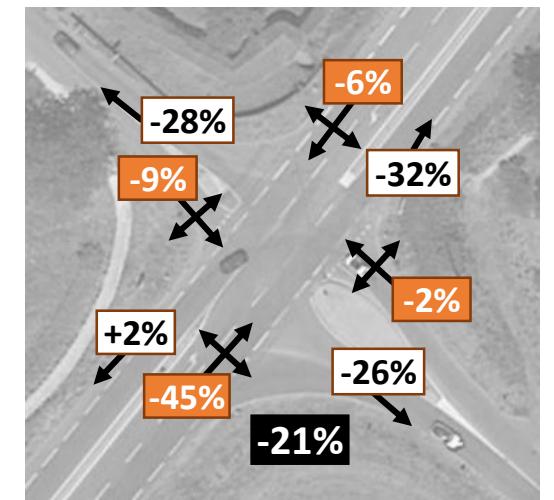
UVP = Unité de véhicule particulier
(1VL=1UVP; 1PL=2UVP; 1moto/vélo=0,3UVP)



Hors période scolaire sur ce carrefour et à l'heure de pointe du soir, par rapport aux relevés effectués en période scolaire on observe une diminution de la charge globale d'environ 21%.

Les diminutions de trafics s'observent sur la quasi-totalité des branches du carrefour, seul le mouvement sortant du carrefour vers le Sud comptabilise une augmentation de 2%. La carte ci-contre présente les évolutions de trafic hors période scolaire par rapport à la période scolaire.

Hors période scolaire sur le carrefour RD1090/RD30 on observe des trafics globalement plus faibles qu'en période scolaire avec une heure de pointe du soir légèrement plus tard.



On rappellera qu'il a été recensé des trafics moyens journaliers en sections courantes légèrement plus importants sur l'ensemble du secteur hors période scolaire par rapport à la période scolaire, cependant les trafics aux heures de pointe sont plus faibles, ce qui signifie que les trafics sont plus étalés tout au long de la journée.



**La Terrasse
– Etude des circulations –**

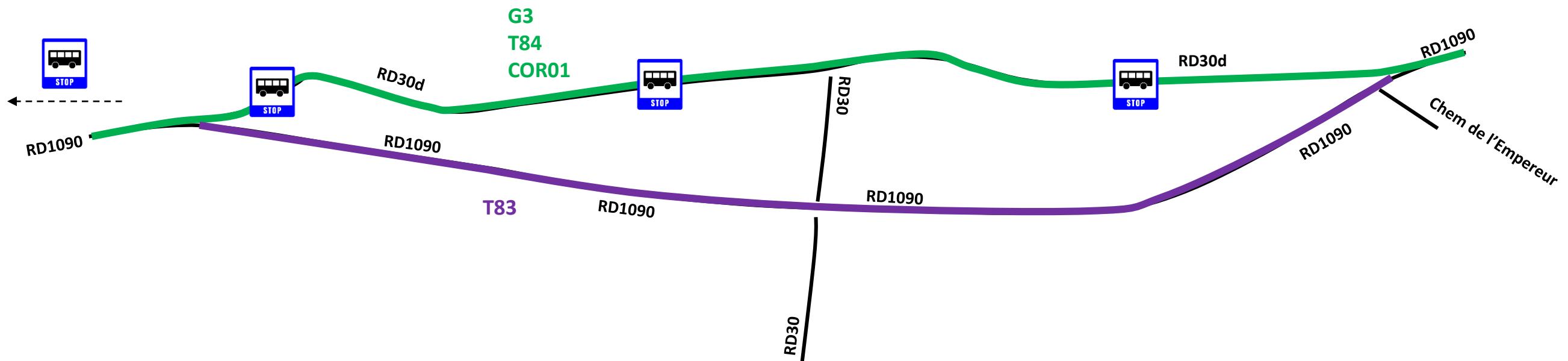
Phase 1 – Diagnostic des trafics du secteur

Partie 6 : La circulation des bus sur la RD30D

Document du 13 septembre 2023

Les lignes de bus en circulation sur la commune

Ci-dessous sont présentées les différentes lignes de bus en circulation sur la commune de La Terrasse.



Quatre lignes de bus régulières sont recensées sur la commune. Parmi elles, trois empruntent le centre-ville de la commune via la RD30d, la dernière ne fait que traverser la commune via la RD1090.

▪ Réseau TouGo du Grésivaudan:

La ligne G3 couvre les 4 arrêts de la commune de La Terrasse du lundi au vendredi sur 23 passages de 07h00 à 18h45.

▪ Réseau de transport de la Région Isère:

La ligne T84 Le Touvet-Grenoble couvre les 4 arrêts de la commune de La Terrasse sur 7 passages de 06h00 à 18h45

Le COR01 Saint Vincent de Mercuze – Crolles – Corenc couvre le transport scolaire sur 2 passages par jour, le matin et le soir. Ce transport ne circule qu'en période scolaire.

La ligne T83 Chambéry Chapareillan Grenoble ne fait que traverser la commune via la RD1090.

G3	07:	08:	09:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:
	04	32a	35b	19b	49	56b	19a	39b	49	04a	31	11	13a
		39b	51b		59b		39b			51		13a	31
												51	58a

LES HORAIRES SUR MON TÉLÉPHONE EN SCANNANT LE QR CODE

MON TICKET ET MES ALERTES PAR SMS

TICKET SMS
Envoyez 1€ au 93 102

ALERTE SMS
Recevez toute l'information de dernière minute en cas de perturbations, changements sur votre ligne et nouveautés du réseau M TouGo. Inscrivez-vous sur TouGo.fr

LA BONNE CONDUITE POUR BIEN VOYAGER

- À l'arrêt de bus, le fais signe au conducteur
- Je monte à bord du véhicule et salue le conducteur
- Je valide ma carte OUBI chargée d'un titre de transport valable à chaque trajet, à l'arrêt en correspondance ou l'achat d'un titre unitaire M TouGo à 1€ auprès du conducteur ou par SMS en envoyant 1€ au 93 102
- J'adopte une tenue, un langage et un comportement courtois

La circulation des bus sur la RD30D

Une attention particulière a été portée sur la circulation des bus au sein de la commune et notamment sur la RD30D traversant La Terrasse du Nord au Sud. Le fonctionnement circulaire de ces derniers est décrit à travers les photos ci-dessous.

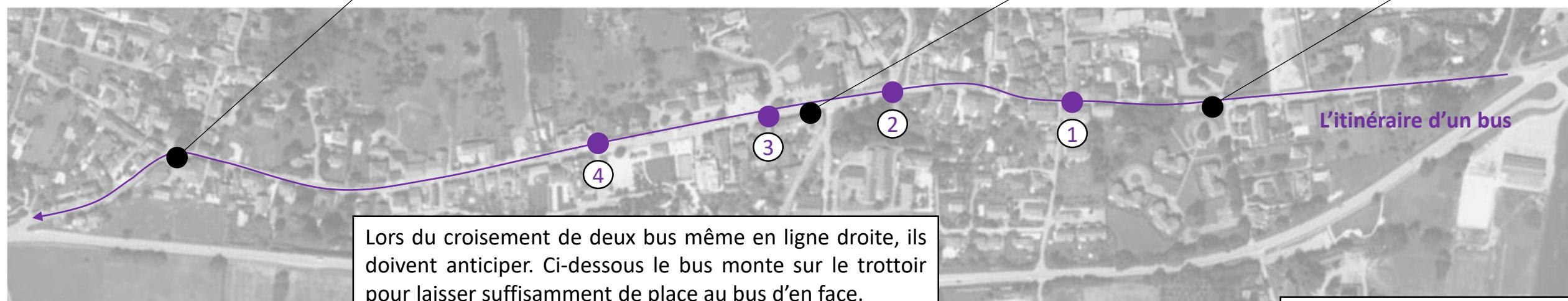
Le croisement des bus notamment aux virages est problématique et paralyse le trafic le temps de la manœuvre



De nombreux bus en circulation sont recensés



Les bus sont convenablement sollicités



L'itinéraire d'un bus

Lors du croisement de deux bus même en ligne droite, ils doivent anticiper. Ci-dessous le bus monte sur le trottoir pour laisser suffisamment de place au bus d'en face.



Les virages sont souvent coupés



Les bus circulent sur des voies très étroites



Les bus peuvent se doubler même lorsque l'arrêt du premier est terminé, cela crée une situation peu confortable voire dangereuse.



La circulation des bus sur la RD30D – Période de pointe du matin



En période de pointe du matin (06h00-09h30), il a été recensés 9 bus en insertion vers la RD30d depuis le Nord et 8 bus en insertion depuis le Sud.

8 → RD30d ← 9

En sortie de ville depuis la RD30d, il a été recensé 8 bus vers le Nord et 10 bus vers le Sud.

10 ← RD30d → 8

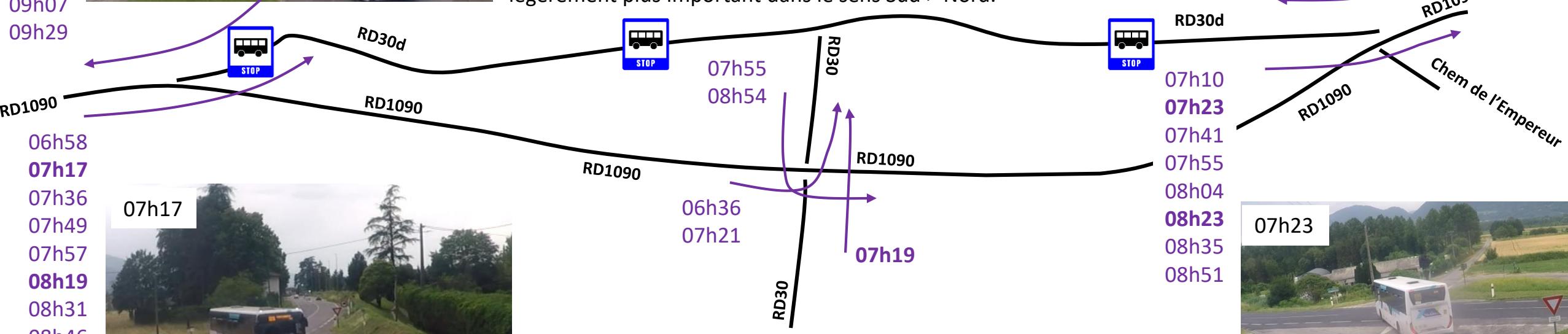
En circulation sur le carrefour RD30/RD1090 en insertion ou en sortie de ville, il a été comptabilisé 5 bus en période de pointe du matin.

En moyenne les bus mettent **5 minutes pour traverser la ville** de part en part. On notera toutefois un temps de traversée légèrement plus important dans le sens Sud > Nord.



06h40
06h55
07h06
07h20
08h05
08h34
09h03
09h11
09h24

06h30
06h44
07h00
07h10
07h24
07h24
08h11
08h39
09h07
09h29



Les bus en circulation sur la RD1090 en transit dans les deux sens de circulation ne sont pas pris en compte dans cette analyse.

La circulation des bus sur la RD30D – Période de pointe du soir



16h09

En période de pointe du soir (16h00-19h30), il a été recensés 7 bus en insertion vers la RD30d depuis le Nord et 9 bus en insertion depuis le Sud.

9 → RD30d ← 7

En sortie de ville depuis la RD30d, il a été recensé 7 bus vers le Nord et 8 bus vers le Sud.

8 ← RD30d → 7

En circulation sur le carrefour RD30/RD1090 en insertion ou en sortie de ville, il a été comptabilisé 6 bus en période de pointe du matin.

En moyenne les bus mettent **5 minutes pour traverser la ville** de part en part. On notera toutefois un temps de traversée légèrement plus important dans le sens Sud > Nord.



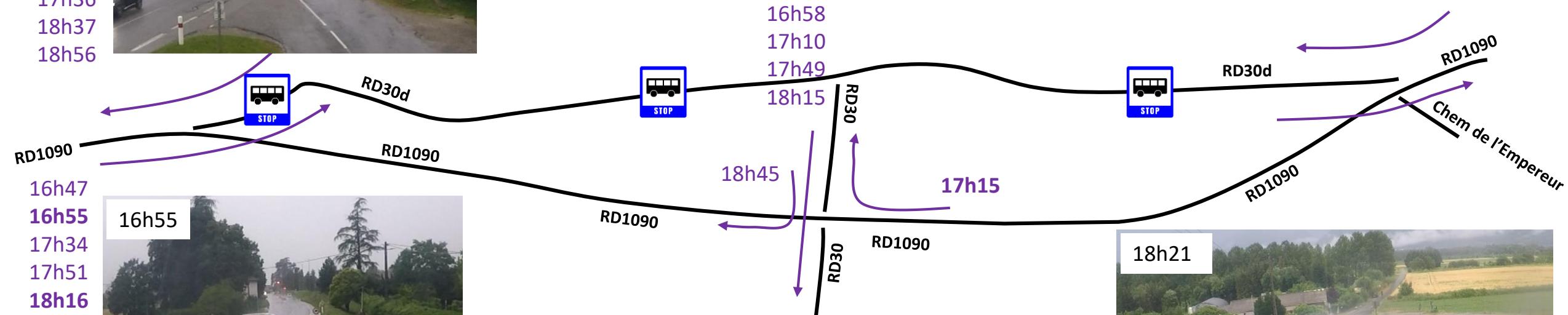
16h04

16h04
16h33
17h11
17h14
17h30
18h33
18h53

16h01
16h09
16h38
17h16
17h21
17h36
18h37
18h56



17h21



16h47
16h55
17h34
17h51
18h16
18h16
18h47
19h09
19h28



16h55



17h15



18h21



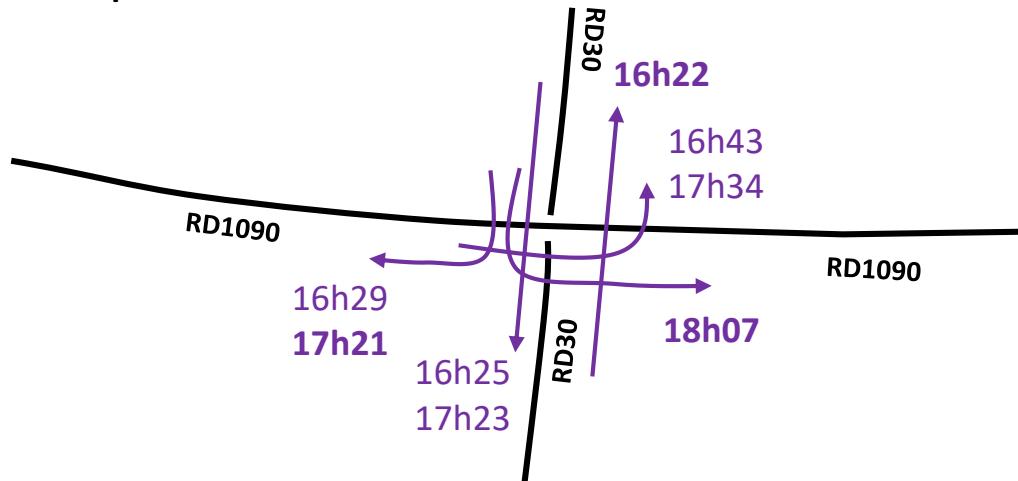
18h16



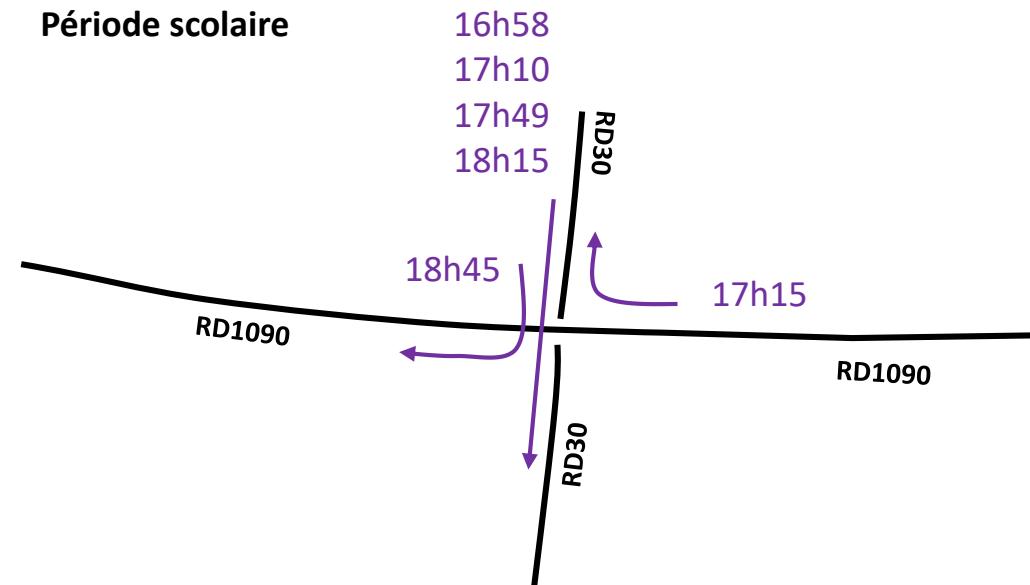
18h21

Les bus en circulation sur la RD1090 en transit dans les deux sens de circulation ne sont pas pris en compte dans cette analyse.

Hors période scolaire



Période scolaire



Les deux schémas ci-dessus permettent une comparaison des volumes de bus circulant sur le carrefour RD1090/RD30 hors période scolaire et en période scolaire lors de la période de pointe du soir.

Hors période scolaire, le nombre de bus en circulation sur le carrefour RD1090/RD30 est de 8 bus soit **33% de plus** qu'en période scolaire (6 bus).

On notera particulièrement une **multiplication des itinéraires des bus**.

En effet, en période scolaire 66% des bus en circulation sur le carrefour proviennent du centre-ville et se dirigent vers l'Est via la RD30. Hors période scolaire ce mouvement ne représente que 25% des bus en circulation sur le carrefour.

Ainsi hors période scolaire on observe 25% des bus en direction de l'Est, 25% en direction du Sud, 13% en direction du Nord et 37% en direction du centre-ville (Ouest).

Par comparaison en période scolaire, on observe 66% des bus en direction de l'Est, 17% en direction du Sud et 17% en direction du centre-ville (Ouest).

Hors période scolaire, on note une augmentation du nombre de bus en circulation sur le carrefour RD1090/RD30 de 33%.

Les itinéraires des bus sont significativement différents entre été et période scolaire.



**La Terrasse
– Etude des circulations –**

Phase 1 – Diagnostic des trafics du secteur

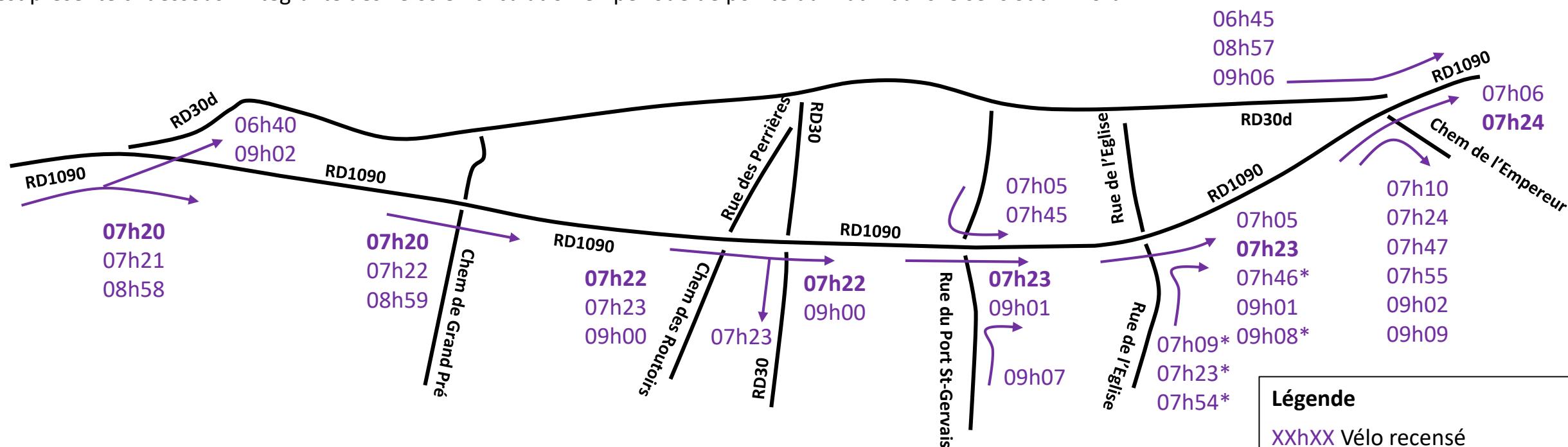
Partie 7 : La circulation des vélos

Document du 13 septembre 2023

La circulation des vélos le long de la RD1090 – Période de pointe du matin

Au cours des différentes enquêtes il a également été recensé les vélos en circulation sur tout le linéaire de la RD1090 au niveau de chacun des carrefours.

Il est présenté ci-dessous l'intégralité des vélos en circulation en période de pointe du matin dans le sens Sud > Nord.



Itinéraire d'un vélo Sud > Nord

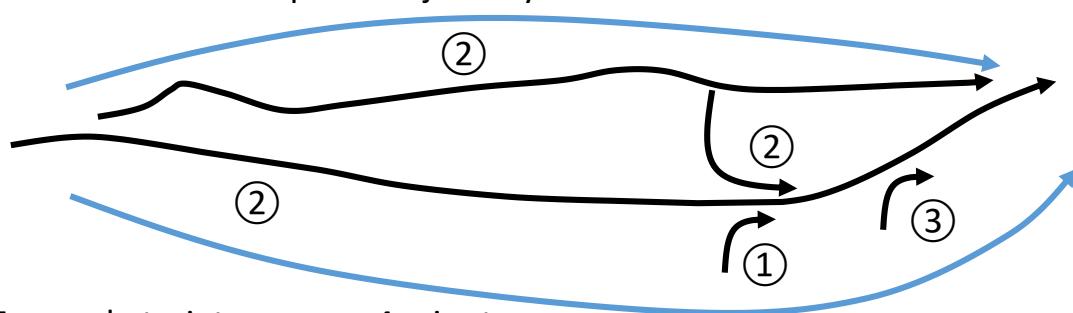


En période de pointe du matin, il a été recensé 5 vélos en insertion sur le secteur d'étude depuis le Sud.

De nombreux vélos ont ensuite rejoint la RD1090 depuis les axes secondaires notamment depuis la rue du port Saint-Gervais et la rue de l'Eglise en direction du Nord.

Ainsi 5 vélos ont été recensés en sortie de secteur d'étude vers le Nord via la RD1090 et 6 vélos via le chemin de l'Empereur.

Temps de trajet moyen = 4 minutes 30



Temps de trajet moyen = 4 minutes

Le schéma ci-contre présente l'itinéraire des vélos recensés en sortie de secteur par le Nord via la RD1090 et le chemin de l'empereur.

En passant par l'Ouest via la RD30d depuis le Sud, les vélos ont en moyenne mis 4 minutes 30 pour traverser le secteur et rejoindre les sorties Nord.

En passant par la RD1090 depuis le Sud, les vélos ont en moyenne mis 4 minutes pour traverser le secteur et rejoindre les sorties Nord.

La circulation des vélos le long de la RD1090 – Période de pointe du matin

07h21(*2) Il est présenté ci-dessous l'intégralité des vélos en circulation en période de pointe du matin dans le sens Nord > Sud.

07h28
07h35
07h45
07h48
08h00
08h22
08h31
08h39
08h50

Légende

XXhXX Vélo recensé

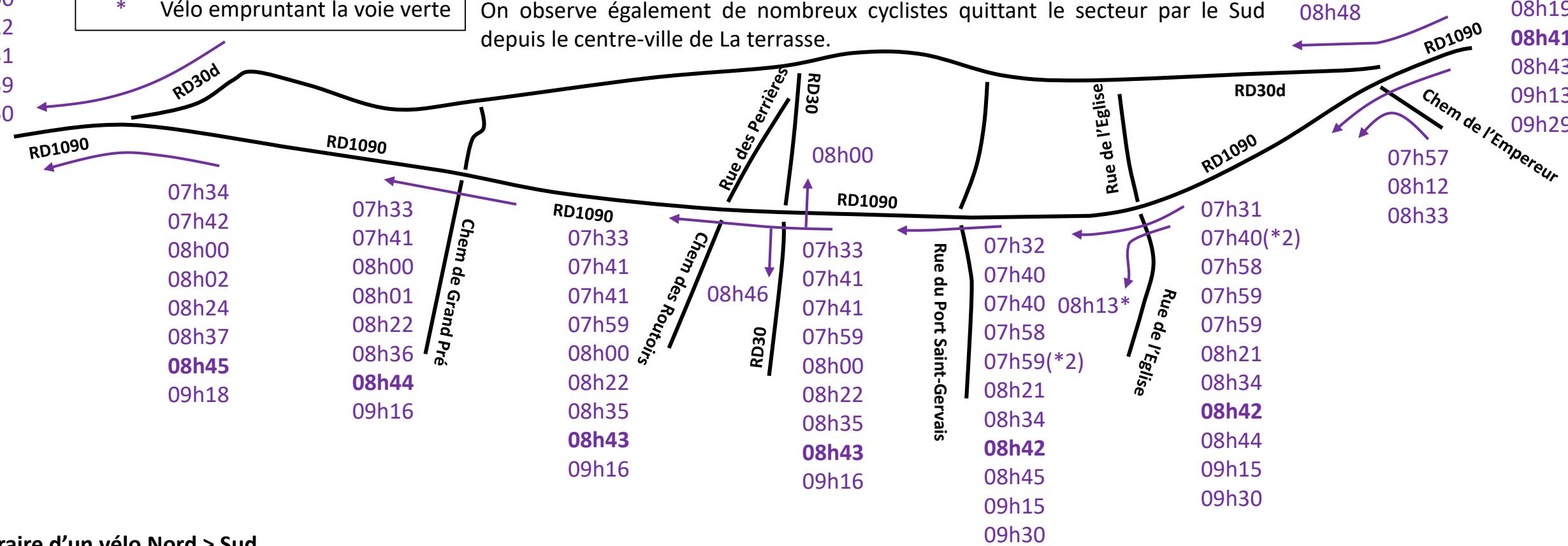
XXhXX Exemple présenté d'itinéraire

* Vélo empruntant la voie verte

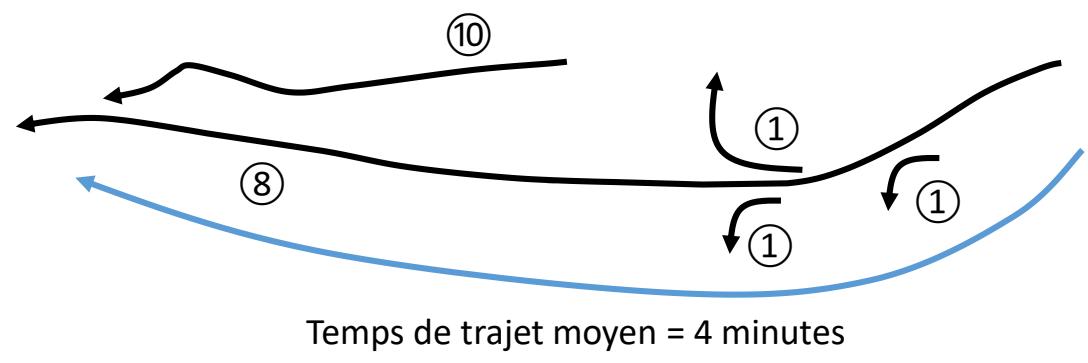
En période de pointe du matin dans le sens Nord > Sud, il a été recensé un nombre beaucoup plus important de vélos en circulation dans le secteur. Ainsi 14 vélos sont comptabilisés en insertion sur le secteur d'étude depuis le Nord. La grande majorité de ces derniers n'ont fait que traverser le secteur via la RD1090.

On observe également de nombreux cyclistes quittant le secteur par le Sud depuis le centre-ville de La terrasse.

07h31
07h40(*2)
07h58
07h58
08h19
08h41
08h43
09h13
09h29



Itinéraire d'un vélo Nord > Sud



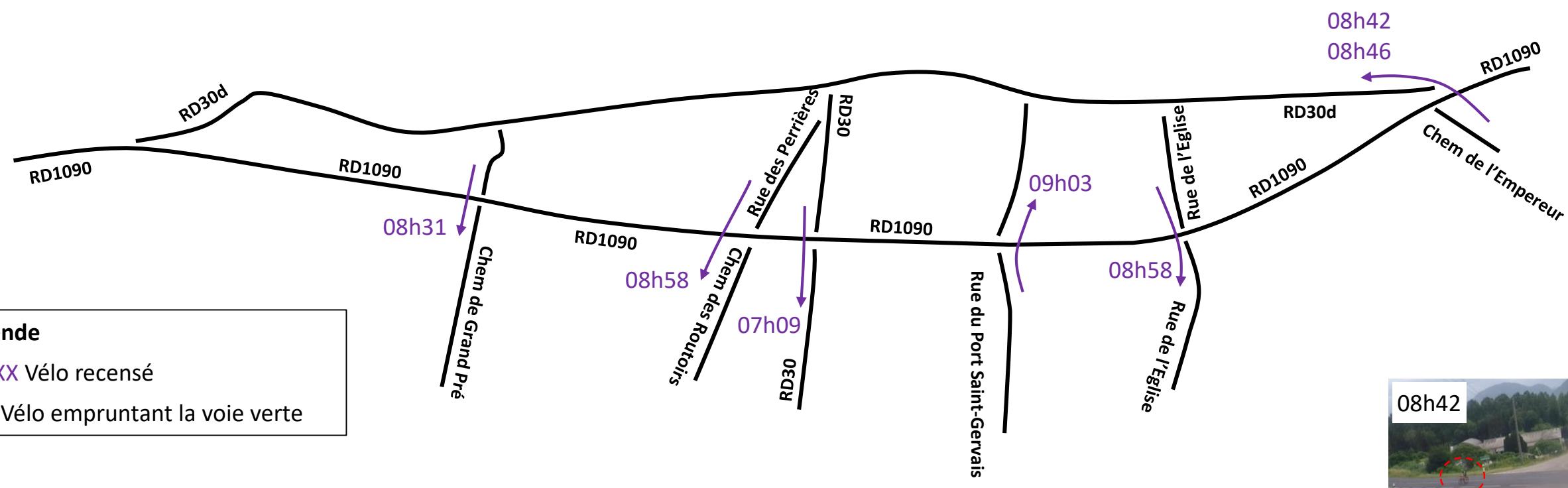
En période de pointe du matin, les vélos sont nettement plus importants dans ce sens de circulation par rapport au sens opposé. Ainsi on comptabilise plus de deux fois plus de vélos en direction du Sud le matin qu'en direction du Nord. Ce mouvement majoritaire est en cohésion avec le mouvement principal des VL sur la même période présenté précédemment.

Le schéma ci-contre présente l'itinéraire des vélos recensé en entrée de secteur par le Nord via la RD1090 et le chemin de l'empereur et en sortie par la Sud.

En passant par la RD1090 depuis le Nord, les vélos ont en moyenne mis 4 minutes pour traverser le secteur et rejoindre la sortie Sud.

La circulation des vélos en traversée de RD1090 – Période de pointe du matin

Il est présenté ci-dessous l'intégralité des vélos en circulation en période de pointe du matin en traversée des différents carrefours enquêtés.



Légende
XXhXX Vélo recensé
* Vélo empruntant la voie verte

Présentation des vélos recensés

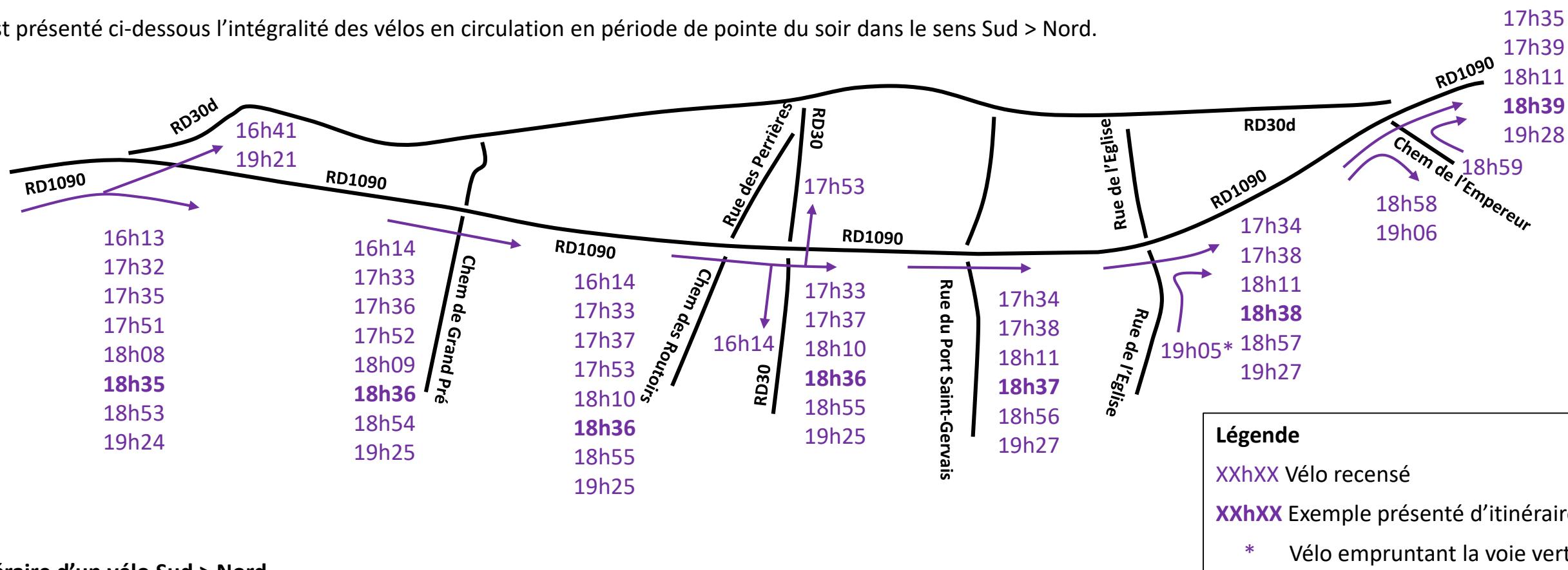


Les vélos en traversée de carrefours sont minoritaires par rapport aux vélos traversant le secteur du Nord au Sud et inversement.

En période de pointe du matin et à l'instar des mouvements recensés des VL, la majorité des cyclistes recensés traversent le secteur depuis le Nord vers le Sud via la RD1090.
Leur nombre reste pour autant faible, de l'ordre d'une dizaine de vélos par heure et par sens.

La circulation des vélos le long de la RD1090 – Période de pointe du soir

Il est présenté ci-dessous l'intégralité des vélos en circulation en période de pointe du soir dans le sens Sud > Nord.

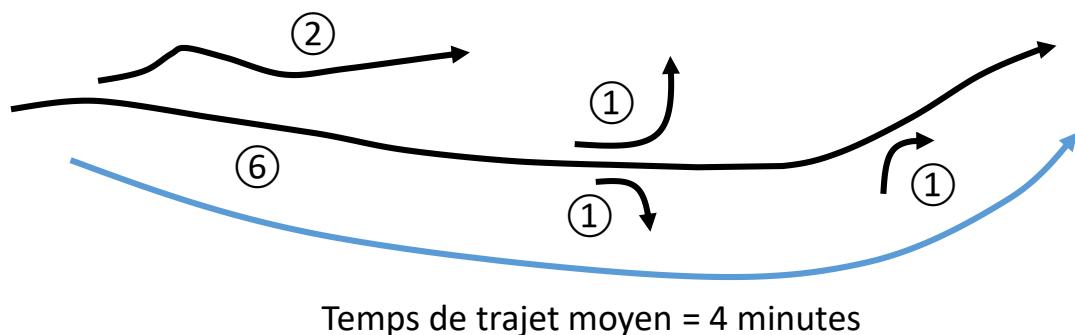


Itinéraire d'un vélo Sud > Nord



En période de pointe du soir dans le sens Sud > Nord, il a été recensé 8 vélos en insertion sur le secteur d'étude depuis le Sud. La grande majorité de ces derniers, soit 75%, n'ont fait que traverser le secteur via la RD1090.

Bien que le nombre de cyclistes soit moins important que dans le sens opposé le matin, le soir c'est le sens Sud > Nord qui est dominant. Cet inversement du mouvement dominant par rapport à la période de pointe du matin traduit un mouvement pendulaire de type « domicile-travail » de la même façon et dans le même sens que pour les VL.

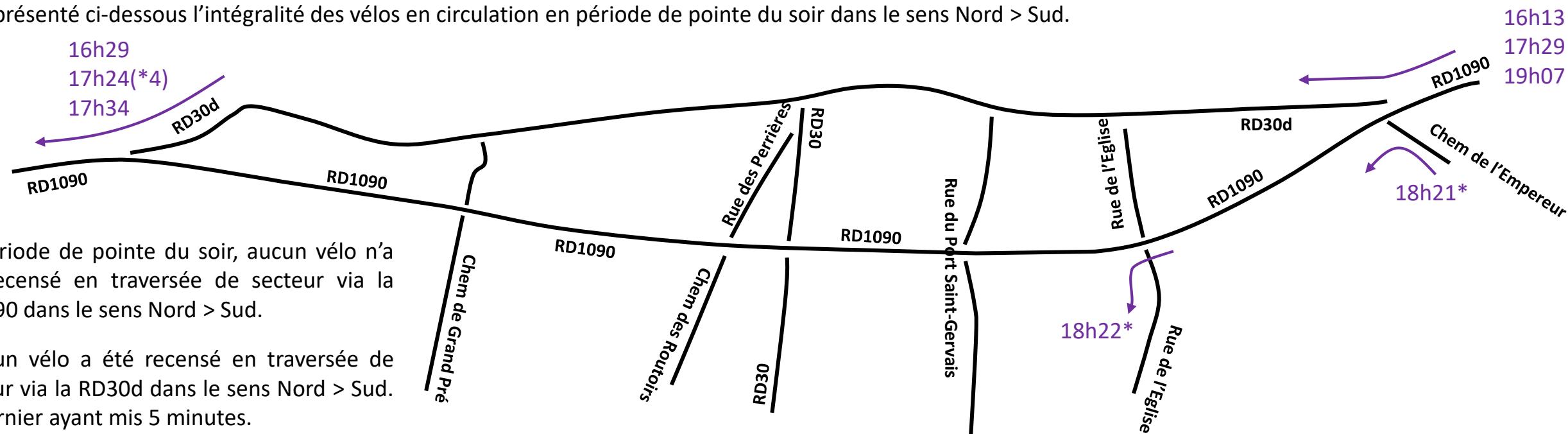


Le schéma ci-contre présente l'itinéraire des vélos recensés en entrée de secteur par le Sud ainsi que ceux en sortie par le nord via la RD1090 et le chemin de l'Empereur.

En passant par la RD1090 depuis le Sud, les vélos ont en moyenne mis 4 minutes pour traverser le secteur et rejoindre les sorties Nord.

La circulation des vélos le long de la RD1090 – Période de pointe du soir

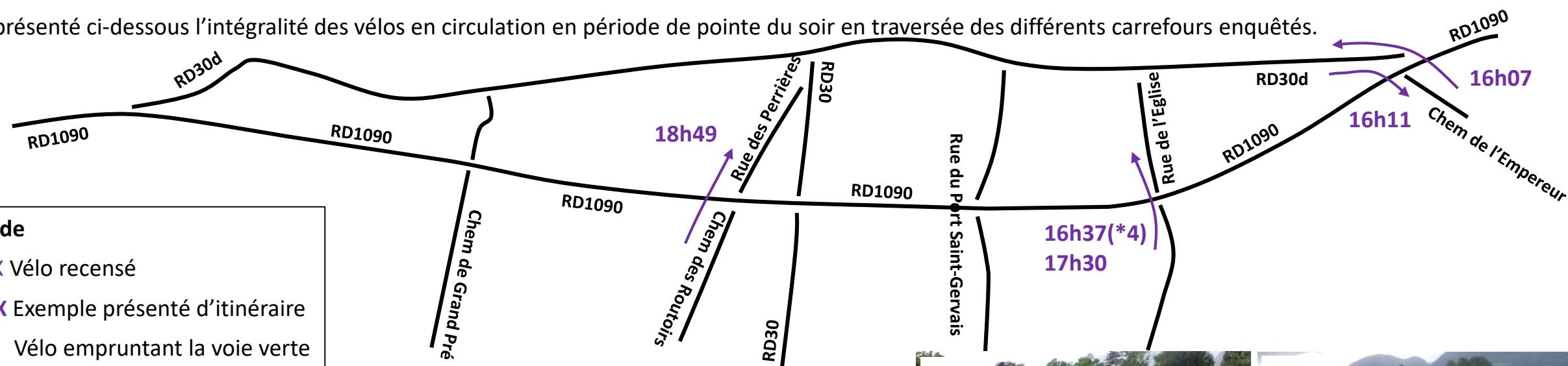
Il est présenté ci-dessous l'intégralité des vélos en circulation en période de pointe du soir dans le sens Nord > Sud.



En période de pointe du soir, aucun vélo n'a été recensé en traversée de secteur via la RD1090 dans le sens Nord > Sud.

Seul un vélo a été recensé en traversée de secteur via la RD30d dans le sens Nord > Sud. Ce dernier ayant mis 5 minutes.

Il est présenté ci-dessous l'intégralité des vélos en circulation en période de pointe du soir en traversée des différents carrefours enquêtés.



Légende

XXhXX Vélo recensé

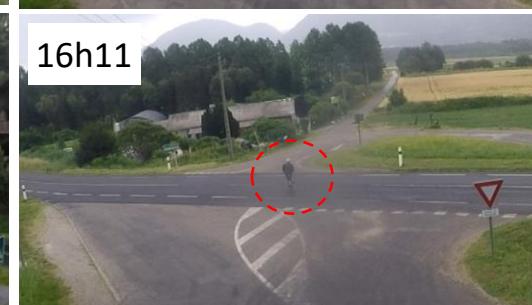
XXhXX Exemple présenté d'itinéraire

* Vélo empruntant la voie verte

Sur la période de pointe du soir seuls 5 mouvements de traversée de carrefours dans le sens Est > Ouest et inversement sont recensés. A noter que l'un de ces mouvements concerne 4 vélos en simultanée.

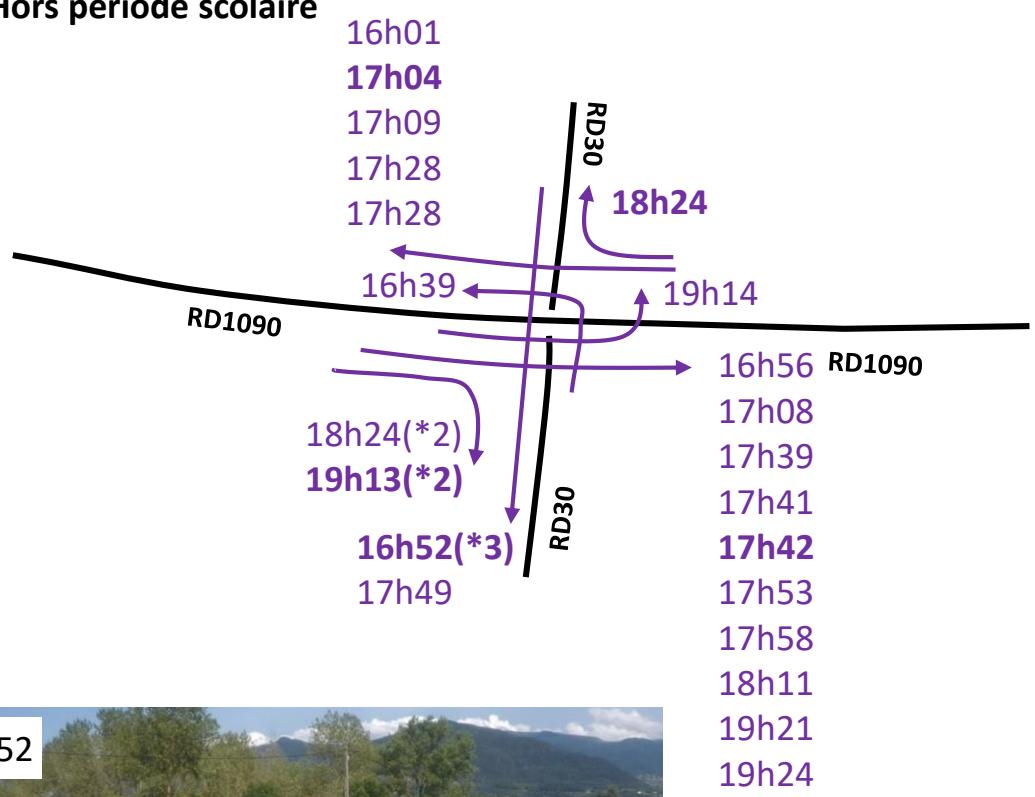
En période de pointe du soir et à l'instar de la circulation motorisée, la majorité des cyclistes recensés traversent le secteur depuis le Sud vers le Nord via la RD1090.

Leur nombre reste faible et inférieur au nombre de vélos recensés le matin.

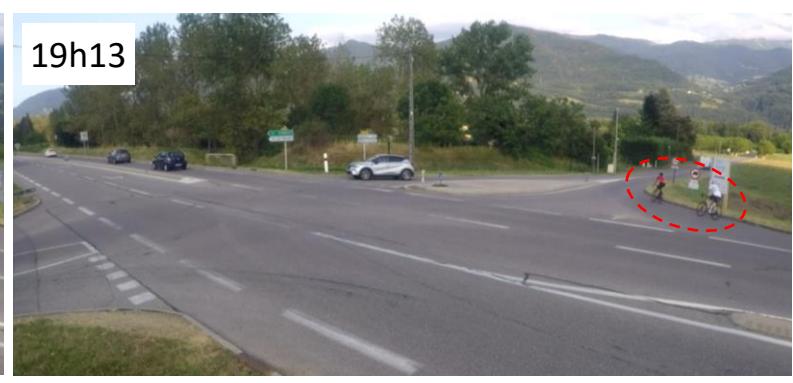
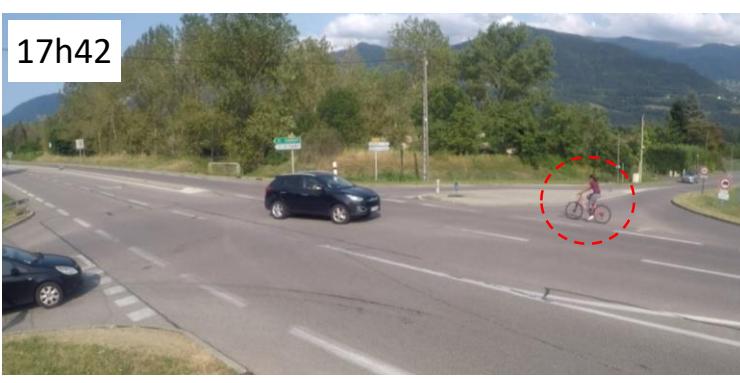
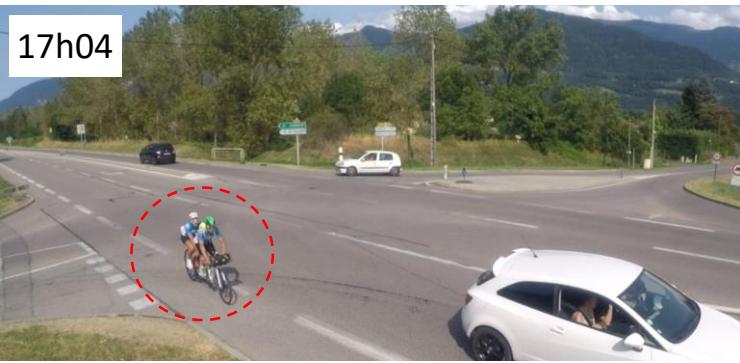
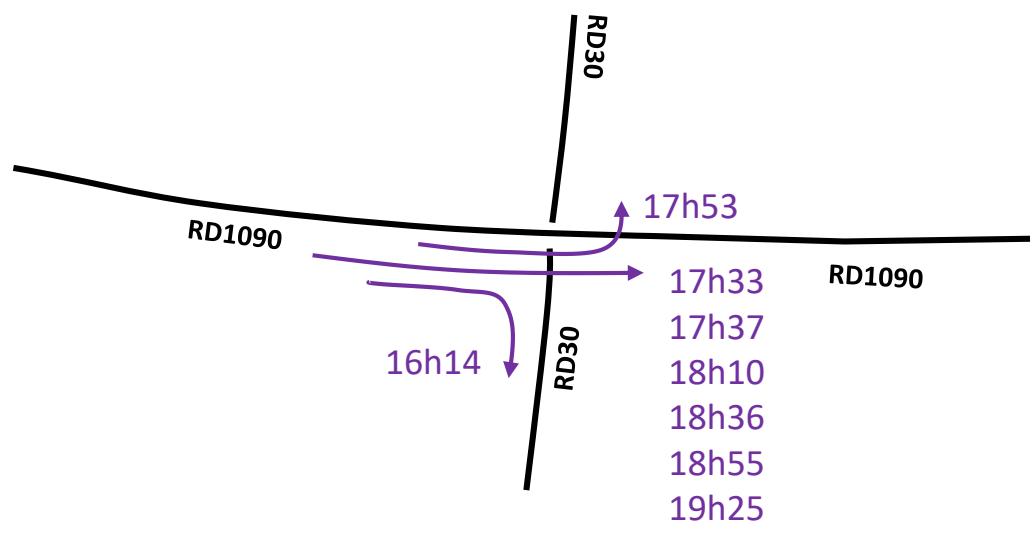


La circulation des vélos sur le carrefour RD1090/RD30 – Hors période scolaire

Hors période scolaire



Période scolaire



Légende
 XXhXX Vélo recensé
 XXhXX Exemple présenté ci-contre

Les deux schémas ci-dessus permettent une comparaison des volumes des vélos circulant sur le carrefour RD1090/RD30 hors période scolaire et en période scolaire lors de la période de pointe du soir.

Hors période scolaire on observera plus de trois fois plus de vélos en circulation.

On observera notamment l'apparition:

- D'un nombre plus important de vélos en direction du Nord et de l'Est
- D'un nombre important de vélos en direction du Sud
- De groupes de cyclistes par deux ou par trois

Hors période scolaire, la pratique du vélo est plus largement répandue notamment en période de pointe du soir.

An aerial photograph of a town, likely La Terrasse, with a semi-transparent blue overlay. The image shows a mix of residential buildings, roads, and green spaces. The text is centered over the image.

La Terrasse – Etude des circulations –

Phase 1 – Diagnostic des trafics du secteur

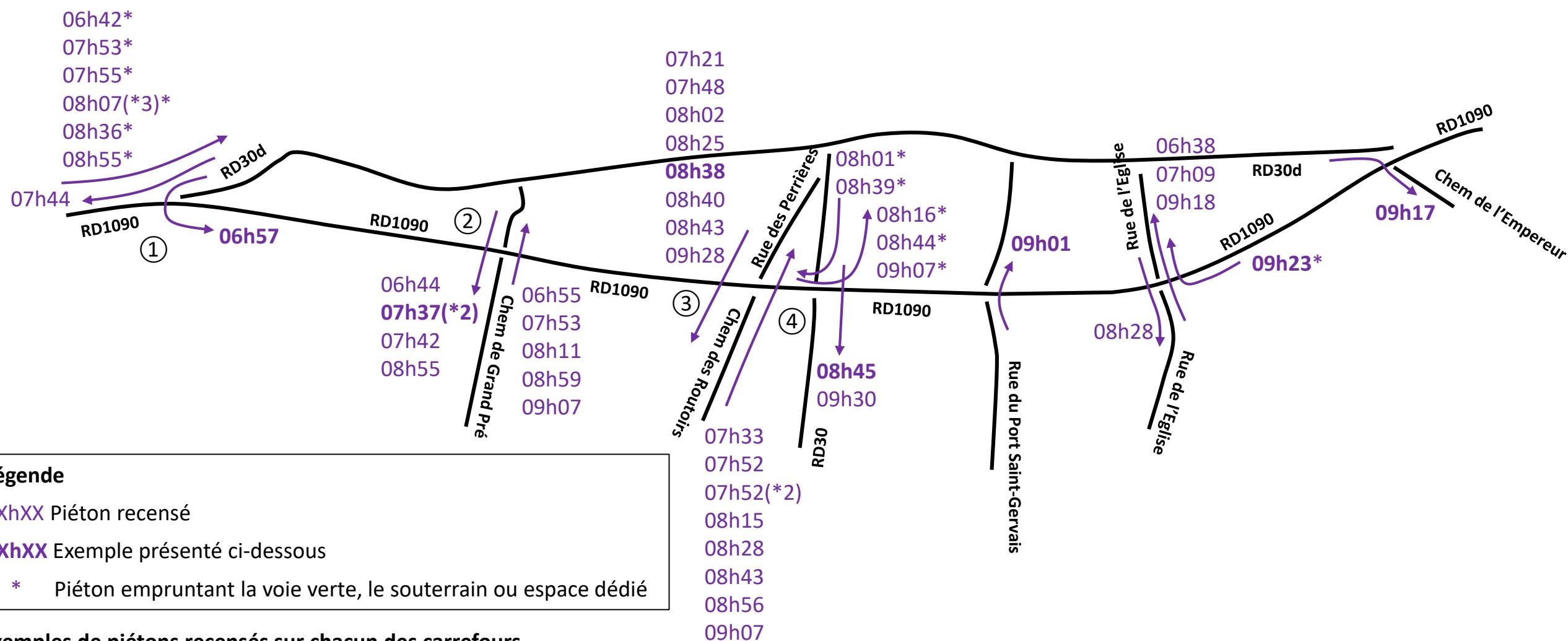
Partie 8 : La circulation des piétons

Document du 13 septembre 2023

La circulation des piétons – Période de pointe du matin

Au cours des différentes enquêtes il a également été analysé la circulation des piétons en traversée de carrefours sur tout le linéaire de la RD1090.

Il est présenté ci-dessous l'intégralité des piétons recensés en circulation en période de pointe du matin sur l'ensemble du secteur.



Exemples de piétons recensés sur chacun des carrefours



De nombreux piétons ont été recensés au cours de la période de pointe du matin.

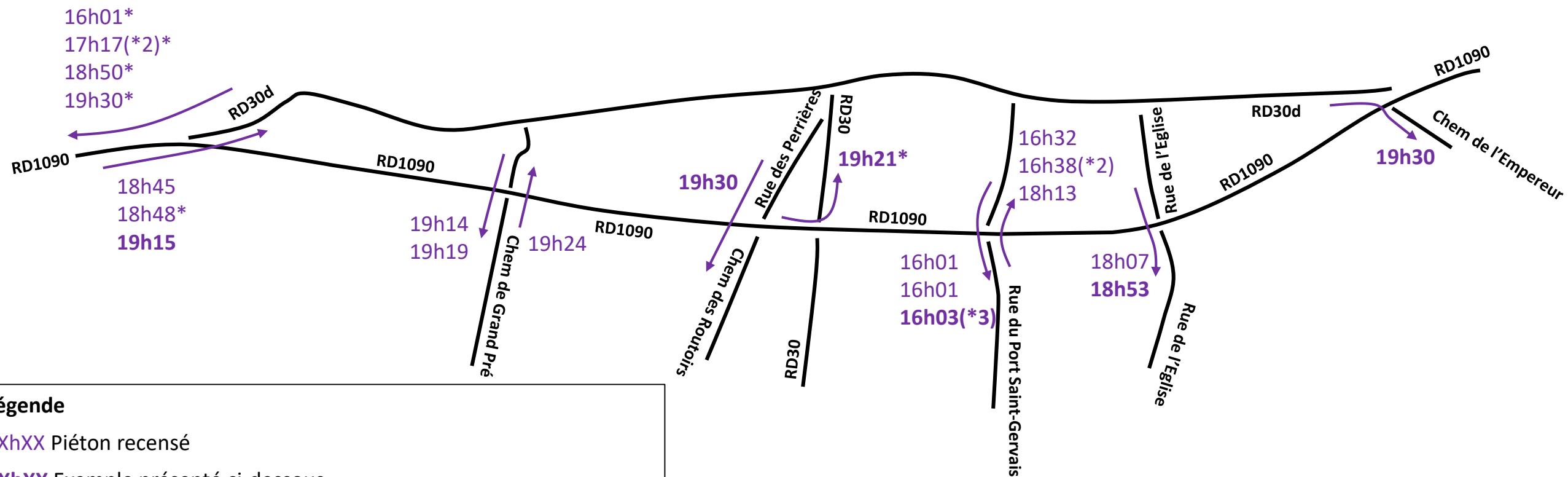
Il est à noter que pour une grande partie d'entre eux il s'agit de la promenade matinale de leur(s) chien(s) notamment en traversée dans un sens puis dans l'autre au droit des carrefours ② et ③ et sur les espaces dédiés non motorisés du carrefour ① et ④.

Cependant les traversées de RD1090 sur chacun des carrefours sont nombreuses et mettent en évidence un enjeu de sécurité d'autant que peu de passages piétons sont mis en place.

Les traversées de la RD1090 par les piétons sont nombreuses en période de pointe du matin.

La circulation des piétons – Période de pointe du soir

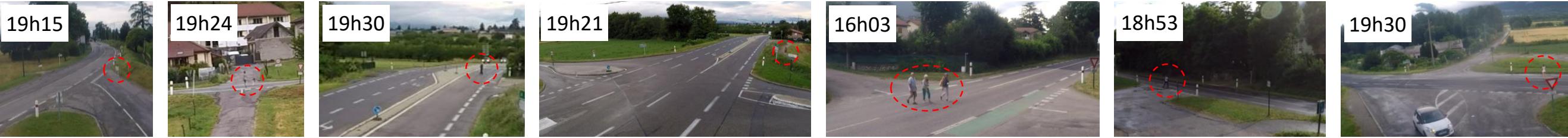
Il est présenté ci-dessous l'intégralité des piétons recensés en circulation en période de pointe du soir sur l'ensemble du secteur.



Légende

- XXhXX Piéton recensé
- XXhXX Exemple présenté ci-dessous
- * Piéton empruntant la voie verte, le souterrain ou espace dédié

Exemples de piétons recensés sur chacun des carrefours

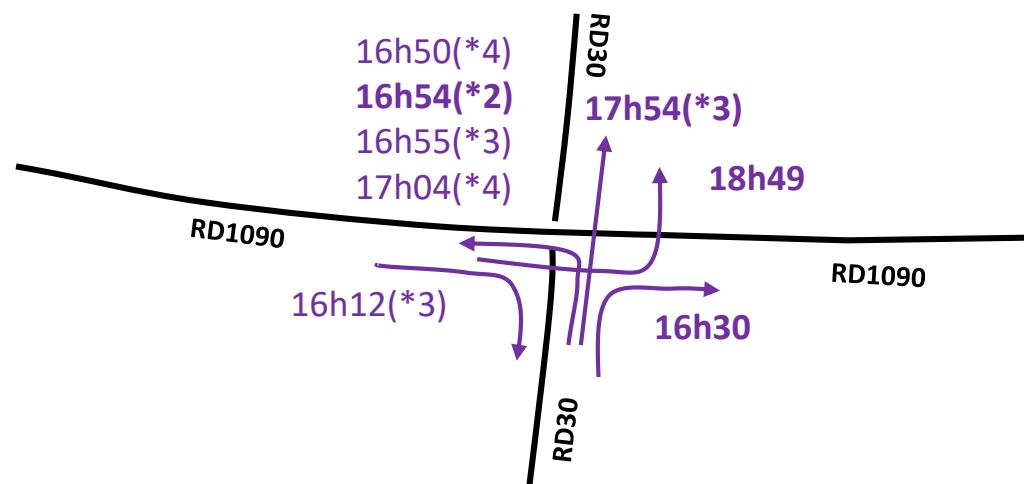


Le nombre de piétons recensés en circulation sur les différents carrefours du secteur d'étude est beaucoup moins important lors de la période de pointe du soir par rapport à la période de pointe du matin.

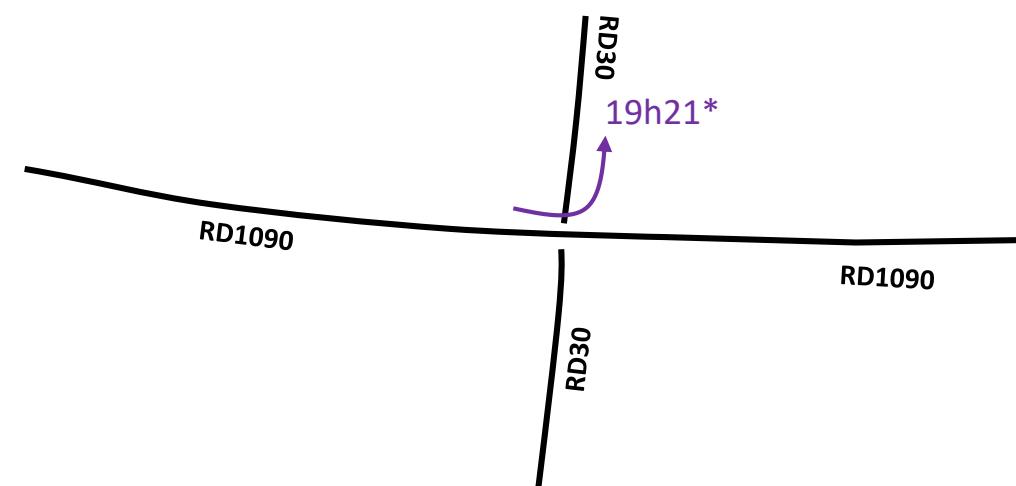
Pour autant les traversées restent nombreuses et l'enjeu de sécurité est également visible le soir. Peu d'aménagements leur sont dédiés.

Bien que moins importantes que le matin, les traversées de la RD1090 par les piétons sont également considérables en période de pointe du soir.

Hors période scolaire



Période scolaire



Légende

XXhXX Piéton recensé

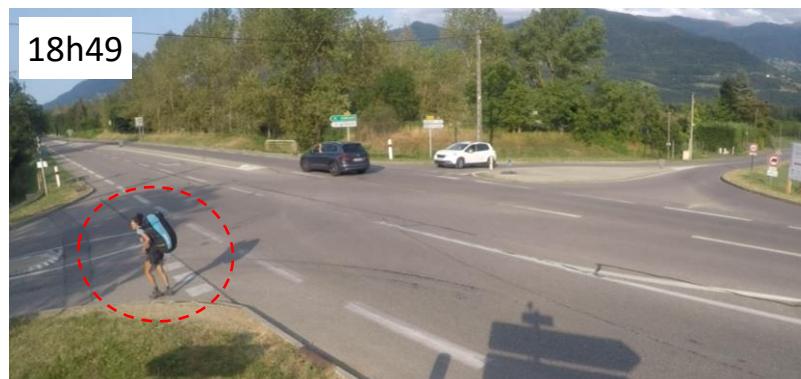
XXhXX Exemple présenté ci-contre

Les deux schémas ci-dessus permettent une comparaison du nombre de piétons recensés sur le carrefour RD1090/RD30 hors période scolaire et en période scolaire lors de la période de pointe du soir.

Hors période scolaire, on notera de nombreux piétons au niveau du carrefour. La plupart déambulant par groupes de deux à quatre personnes.

Bien qu'il existe en partie Nord du carrefour un tunnel permettant la traversée des piétons d'Est en Ouest et inversement en toute sécurité celui-ci est peu usité.

Hors période scolaire, les piétons présents au niveau du carrefour RD1090/RD30 sont nettement plus nombreux. Il s'agit pour la plupart de promeneurs.





**La Terrasse
– Etude des circulations –**

Phase 1 – Diagnostic des trafics du secteur

Partie 9 : Synthèse et comparaison des trafics

Document du 13 septembre 2023

La commune de La Terrasse souhaite disposer d'un diagnostic complet des circulations sur son territoire et notamment sur la RD1090 afin de pouvoir anticiper les modifications viaries nécessaires pour supporter les développements économiques et d'habitation prévus sur la commune.

Pour ce faire, une grande campagne de récolte de données a été menée. De nombreux comptages automatiques sur une semaine complète ont été réalisés sur le linéaire de la RD1090 ainsi que sur les voies perpendiculaires à cette dernière. Des comptages directionnels aux périodes de pointe du matin et du soir ont également eu lieu sur chacun des carrefours du linéaire de la RD1090. Enfin des relevés ont également été effectués hors période scolaire courant du mois de juillet aux abords du carrefour RD1090/RD30 afin de considérer si des enjeux estivaux existent.

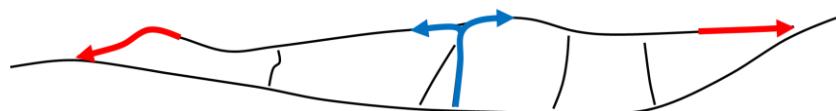
▪ Les flux automobiles en sections courantes

Les trafics les plus importants sont recensés sur la RD1090 avec des trafics moyens jours ouvrés compris entre 8 300 véhicules par jour et 10 000 véhicules par jour. Ces trafics restent pour autant modérés.

Les trafics comptabilisés en traversée de la commune sur la RD30d sont de l'ordre de 1 000 véhicules par jour pour le cumul des deux sens de circulation.

Les trafics recensés sur les différents axes perpendiculaires à la RD1090 sont particulièrement faibles de l'ordre de quelques centaines de véhicules par jour hormis sur la RD30 où le trafic est légèrement plus important majoritairement en partie Est du secteur.

La RD30 dispose d'un sens dominant entrant vers le centre-ville alors que les deux postes de la RD30D ont eux des sens dominants sortants.



Des trafics modérés en circulation sur la RD1090 et des trafics globalement faibles sur les autres axes enquêtés.

Les comptages automatiques réalisés permettent également de connaître les vitesses pratiquées par les automobilistes au niveau de chacun des postes enquêtés.

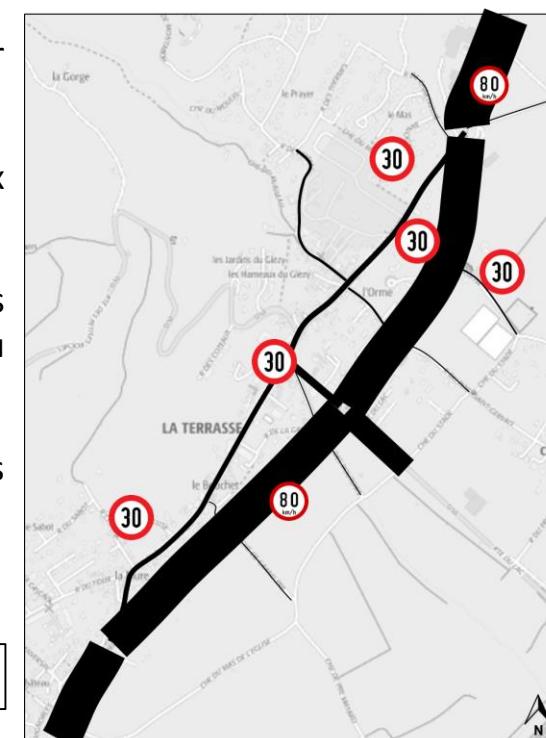
Ainsi il a été observé de nombreux excès de vitesse notamment sur la RD1090 mais également sur la RD30D. Sur cette dernière la vitesse réglementaire limitée à 30 km/h est peu respectée au Nord comme au Sud du linéaire, les excès sont particulièrement importants compris entre 72% et 92%. De plus, les V85 sont élevées ce qui met en lumière un véritable enjeu de vitesse et de sécurité au niveau de ces postes d'enquête.

Sur les autres axes secondaires du secteur les excès sont également notables mais les vitesses pratiquées restent faibles en raison notamment de la configuration étroite et sinueuse des voies.

Il est noté des vitesses pratiquées par les conducteurs supérieures aux vitesses réglementaires sur les deux postes de la RD1090 les plus au Nord du secteur d'étude.

Sur la RD30D, la vitesse réglementaire limitée à 30 km/h est peu respectée au Nord comme au Sud du linéaire, aussi les vitesses pratiquées sont élevées, un enjeu est donc souligné.

Sur les axes secondaires du secteur d'étude, les vitesses pratiquées restent faibles notamment en raison de la configuration des voies.

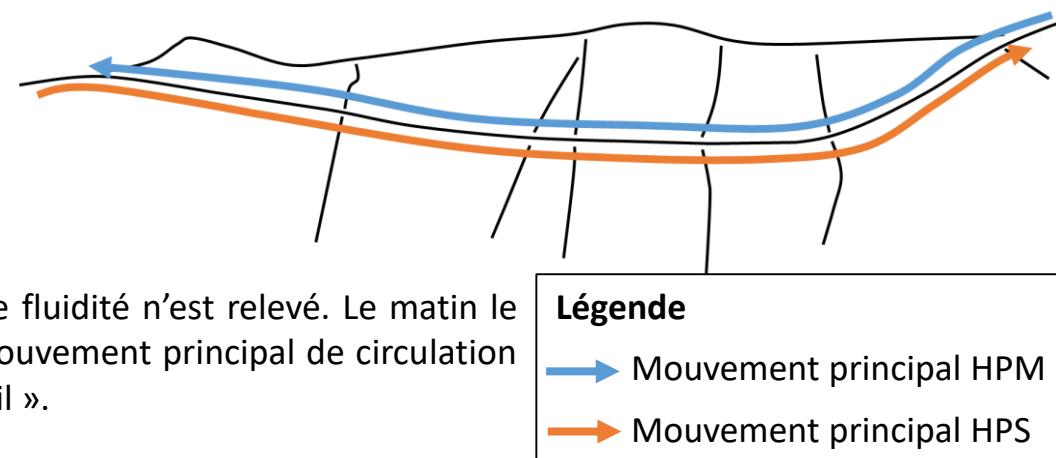


Légende	
XX	Trafic moyen jour ouvré
30	Enjeu de vitesse avéré

▪ Les flux automobiles en périodes de pointe

Une enquête directionnelle aux périodes de pointe du matin et du soir a été réalisée et permet de connaître les mouvements tournants au droit des sept carrefours du linéaire de la RD1090. Aussi l'heure de pointe du matin a pu être précisément identifiée entre 08h00 et 09h00 et l'heure de pointe du soir entre 16h30 et 17h30.

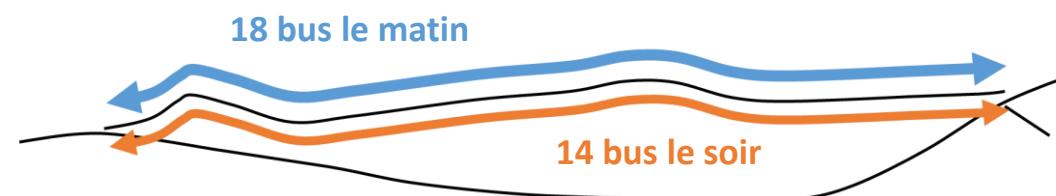
Lors des heures de pointe, les trafics restent faibles sur l'ensemble des carrefours, aucun enjeu de fluidité n'est relevé. Le matin le mouvement principal de circulation est observé depuis le Nord vers le Sud. A l'inverse le soir, le mouvement principal de circulation est observé depuis le Sud vers le Nord ce qui traduit des trafics pendulaires de type « domicile-travail ».



▪ La circulation des bus en centre-ville

Un focus particulier a également été mené sur la circulation des bus dans le secteur et particulièrement sur ceux étant amenés à circuler sur la RD30d.

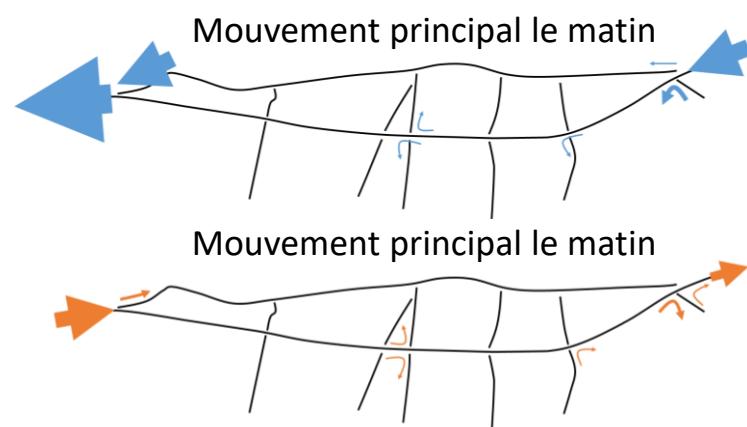
Ainsi, il a été recensé 18 bus en traversée de la commune dans les deux sens de circulation confondus en période de pointe du matin et 14 bus dans les deux sens de circulation confondus en période de pointe du soir.



Il a été souligné et mis en images les difficultés rencontrées par les bus en circulation sur tout le linéaire de la RD30d. Ainsi si ces derniers sont convenablement sollicités leur circulation au sein de la commune est parfois compliquée en raison de l'étroitesse de l'itinéraire, de l'angle des virages et/ou lors de croisements de deux bus.

Parallèlement, il a également été observé des comportements inadéquats et potentiellement dangereux comme lorsque les bus se doublent entre eux en centre-ville.

▪ La circulation des vélos dans le secteur



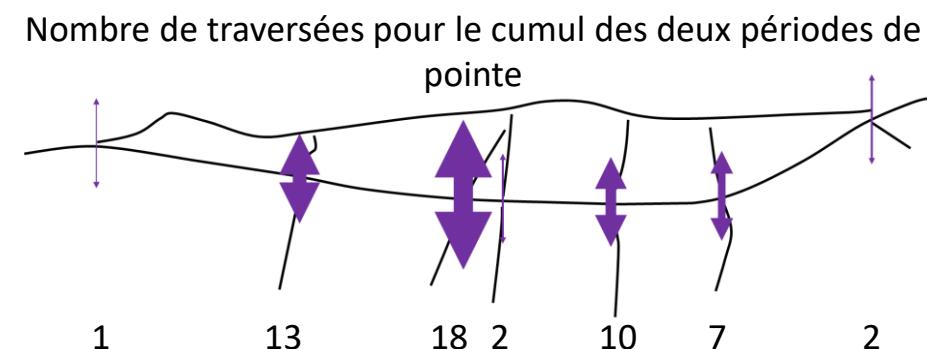
Les vélos empruntant les sept carrefours du secteur d'étude ont également fait l'objet d'une analyse spécifique.

Ainsi de la même façon qu'observé précédemment pour les VL, il a été mis en lumière un mouvement pendulaire des cyclistes de type « domicile-travail » en traversée de secteur majoritairement vers le Sud le matin et inversement majoritairement vers le Nord le soir.

Les vélos dans le secteur représentent approximativement 10 cyclistes par heure et par sens le matin contre un peu moins de 4 par heure et par sens le soir. Les vélos en traversée de carrefour d'Est en Ouest et inversement sont minoritaires.

▪ La circulation des piétons dans le secteur

Une analyse a également été portée sur la présence des piétons au niveau des différents carrefours de la RD1090. Ainsi il a été mis en lumière de nombreuses traversées de la RD1090 notamment en période de pointe du matin. Couplée à des vitesses peu respectées par les automobilistes et des aménagements dédiés rares, cette analyse met en lumière un fort enjeu de sécurité des piétons qu'il conviendra d'approfondir dans la suite de l'étude.



▪ Comparaison des données Période scolaire / Hors période scolaire

Les trafics en sections courantes sur une semaine complète sont légèrement plus importants hors période scolaire par rapport aux comptages réalisés en période scolaire. Ainsi on observe une augmentation des trafics compris entre 6% sur la RD1090 et 20% sur la RD30 Ouest.

Hors période scolaire, il est observé des taux d'excès de vitesse et des vitesses moyennes pratiquées sensiblement les mêmes qu'en période scolaire au niveau des trois postes enquêtés. En revanche sur la partie Est de la RD30, on remarque des V85 dans les deux sens de circulation nettement plus importantes, ce qui signifie que les vitesses de circulation les plus importantes pratiquées sont considérablement plus élevées hors période scolaire qu'en période scolaire.

Concernant les mouvements tournants recensés sur le carrefour RD1090/RD30, hors période scolaire on observe des trafics globalement plus faibles qu'en période scolaire avec une heure de pointe du soir légèrement plus tard. Ce qui signifie que l'augmentation des trafics moyens sur la journée est opérée en dehors des heures de pointe. Les trafics sont globalement plus importants sur le reste de la journée.

Il est également observé une augmentation du nombre de bus en circulation sur le carrefour RD1090/RD30 de 33% par rapport au recensement réalisé en période scolaire. Aussi on remarquera la diversification des itinéraires l'été.

Sur ce même carrefour, hors période scolaire on observe une fréquentation trois fois plus élevée de vélos par rapport à la période scolaire sur la même période de pointe. Hors période scolaire, la pratique du vélo est plus largement répandue notamment en période de pointe du soir.

De la même manière que pour les autres modes de déplacements, hors période scolaire les promeneurs à pied sont également plus nombreux. Bien qu'il existe un tunnel permettant la traversée du carrefour RD1090/RD30 par ces derniers en toute sécurité celui-ci est peu usité.

Trafics en sections courantes	Vitesse		Trafics aux heures de pointe	Circulation des bus	Circulation des vélos	Circulation des piétons
 + 6% à 20%		 V85 RD30 Est		 + 33%	 X 3	 + + +

Légende	
	Augmentation hors période scolaire
	Diminution hors période scolaire
	Equivalent hors période scolaire



**La Terrasse
– Etude des circulations –**

Phase 1 – Diagnostic des trafics du secteur

Partie 10 : Les enjeux

Document du 13 septembre 2023

Le diagnostic exhaustif des circulations au sein du périmètre d'étude permet d'établir des enjeux clairs qui conviendra d'intégrer à la phase 2 de l'étude lors de l'élaboration des différents plans de circulation proposés. Ces différents enjeux sont présentés ci-dessous.

Les trafics et vitesses en sections courantes

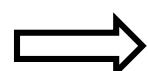
Les trafics sont faibles à modérés sur l'ensemble des axes de circulation étudiés

↳ Il n'existe pas d'enjeu de fluidité sur la commune de la Terrasse

Le plus fort du trafic se trouve en circulation sur la RD1090

↳ Le trafic de transit motorisé se trouve principalement sur la RD1090, il existe peu de trafic de transit au sein de la commune via la RD30d

Les vitesses réglementaires sont peu respectées notamment sur les voies dont ces dernières sont les plus faibles (RD30d).

 **Enjeu de vitesse**

Enjeu 1 : Insister et mettre en relief la limitation de vitesse à 30 km/h sur l'ensemble de la commune. Des aménagements complémentaires de réduction de vitesse pourraient être mis en place.

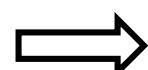
Les trafics aux heures de pointe au droit des carrefours

Les trafics sont faibles à modérés sur l'ensemble des différents axes de circulation des carrefours étudiés

↳ Il n'existe pas d'enjeu de fluidité aux heures de pointe

Aux heures de pointe la majorité du trafic recensé est du trafic de transit du Nord vers le Sud le matin et inversement le soir

Certains mouvements au sein des carrefours peuvent s'avérer délicats (exemple: carrefour RD1090/Rue de l'Eglise)

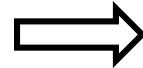
 **Enjeu de confort et de sécurité**

Enjeu 2 : Limiter le nombre d'accès à la RD1090 afin de diminuer les zones de conflit et de gagner en confort et en sécurité.

La circulation des bus en ville

Les bus sont fortement sollicités par les usagers

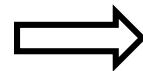
Certaines voies en centre-ville sont peu adéquates à la circulation des bus et à leur croisement

 **Enjeu fort de sécurité**

Enjeu 3 : Repenser les itinéraires bus au sein de la commune afin d'éviter des situations de blocages et/ou accidentogènes.

La circulation des vélos

Les vélos sont nombreux en circulation sur la RD1090 notamment aux heures de pointe en période scolaire et toute la journée hors période scolaire

 **Enjeu de sécurité**

Enjeu 4 : Proposer des espaces de circulation adaptés et sécurisés aux cyclistes sur l'intégralité de leur parcours notamment pour les trajets quotidiens ou récréatifs le long de la RD1090.

La circulation des piétons

Les piétons sont particulièrement nombreux notamment en traversée de RD1090

 **Enjeu fort de sécurité**

Enjeu 5 : Proposer des espaces de traversée de la RD1090 sécurisés aux piétons.

Enjeu 6 : Valoriser les modes de déplacement alternatifs à la voiture sur l'ensemble de la commune